



FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0514 CRASH PROTECTORS
APRILIA TUONO 660 2021-



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS OR
HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF
MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
• Hex key set to include 4 & 5mm • 24mm hole saw • Dremel (optional) • Socket set to include 14mm & 17mm A/F sockets and wrench. • Philips Screwdriver • Flat bladed screwdriver • Torque wrench (40Nm) • Suitable jack to support the engine during fitting.	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

LEGEND

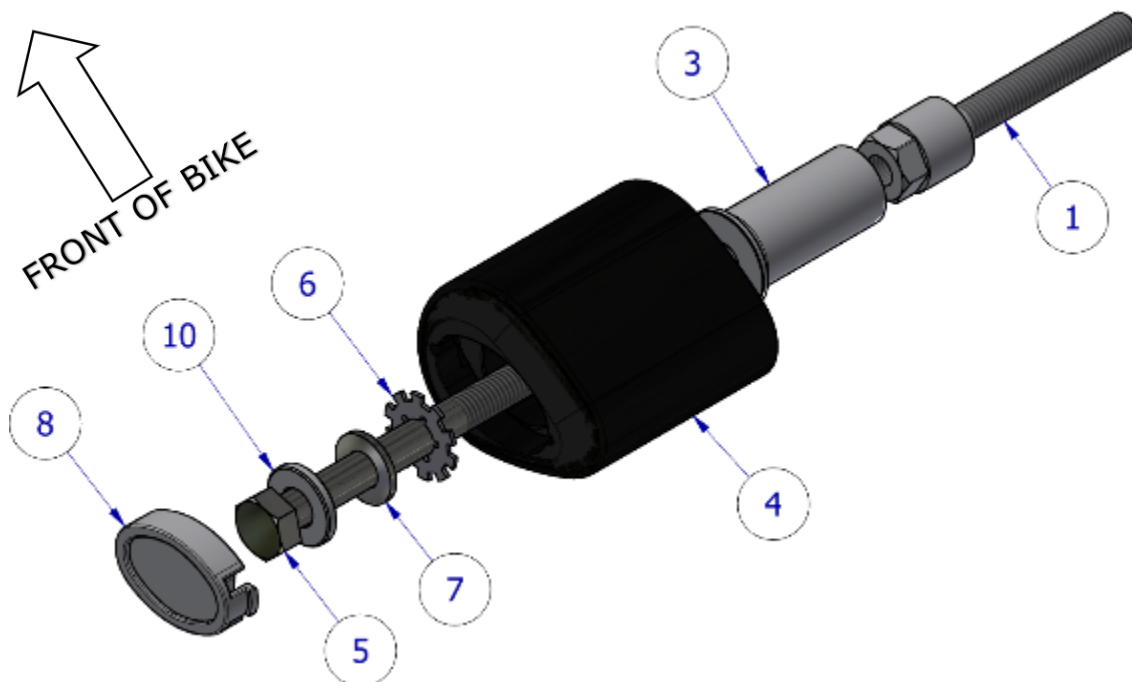
ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	H0086 LHS ENGINE BOLT	1
ITEM 2	H0087 RHS ENGINE BOLT	1
ITEM 3	S1361 CRASH PROTECTOR SPACER	2
ITEM 4	B0061 M10 CRASH PROTECTOR	2
ITEM 5	M10x1.25x95MM HEX BOLT	2
ITEM 6	LW0001 SHAKE PROOF WASHER	2
ITEM 7	M10 WASHER	2
ITEM 8	BC0002 CRASH PROTECTOR CAP	2
ITEM 9	T0032 MARKING TOOL	1
ITEM 10	S0018 2.5mm SPACER	2

R&G

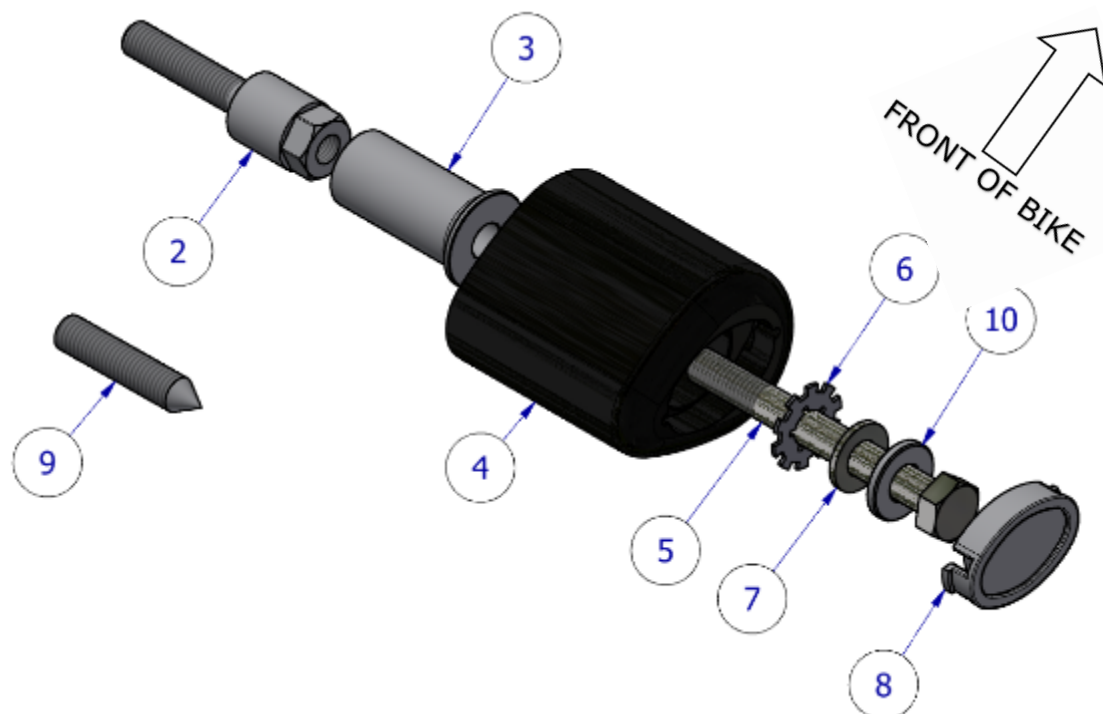
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
 Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



ASSEMBLY DIAGRAM - LEFT SIDE



ASSEMBLY DIAGRAM - RIGHT SIDE



R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
 Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



AERO-STYLE CRASH PROTECTOR ORIENTATION



FITTING INSTRUCTION PICTURES



Picture 1



Picture 2



Picture 3



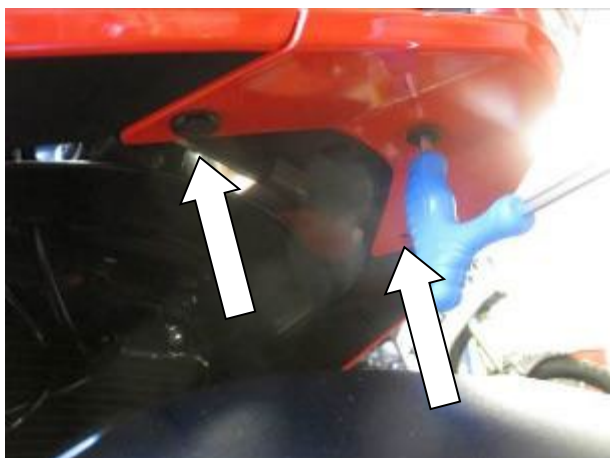
Picture 4



Picture 5



Picture 6



Picture 7



Picture 8



Picture 9



Picture 10



Picture 11



Picture 12



Picture 13



Picture 14



Picture 15



Picture 16



Picture 17



FITTING INSTRUCTIONS

PLEASE NOTE THIS KIT IS A 'DRILL KIT' WHICH WILL REQUIRE MODIFICATION TO THE STANDARD FAIRING, AS FAIRINGS MAY VARY IT IS UP TO YOU TO ENSURE THE FAIRING IS CORRECTLY MODIFIED TO ACCEPT THE KIT USING THE GUIDE BELOW.

PLEASE NOTE THAT BEFORE BEGINNING, YOU WILL NEED A SUITABLE JACK TO SUPPORT THE ENGINE WHEN REMOVING OEM ENGINE BOLTS. IF YOU ARE NOT COMFORTABLE, HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. READ ALL STEPS BEFORE PROCEEDING.

Fairing removal

- Starting with the left-hand side, begin by removing the inner panel inside the front fairing, to do this:
 - Using a Philips head screw driver, remove the screw shown in **picture 1**.
 - Remove the upper panel screw as shown in **picture 2**.
 - Remove the panel by lifting this up and back as shown in **picture 3**.
- Next, the LHS side upper fairing 'pod' needs to be removed;
 - Using a flat bladed screwdriver or similar, lift up the pin as shown in **picture 4** and remove the expanding push pin.
 - Remove the fairing bolt shown in **picture 5** using a 4mm hex key.
 - Remove the inner pop fasteners from the inside edge of the fairing near the radiator using a screwdriver as shown in **picture 6** and remove the upper clips from under the headlights as arrowed in **picture 7**.
 - Remove the central fairing bolt from under the headlight as shown in **picture 7**.
 - Remove the fairing bolt in the intake vent as shown in **pictures 8 & 9**.
 - Note the small top hat spacer inside the vent, remove from the fairing as shown in **picture 10**.
 - Remove the fairing bolt from the fairing shown in **picture 11** using a hex 4mm key.
 - Check that no fasteners remain and remove the fairing 'pod' from the bike.
- Repeat the process for the RHS fairing pod
- Remove the belly pan from the bike by removing the 3 fairing bolts arrowed in **picture 12** from each side.
- Carefully lower the belly pan away from the bike, ensuring to disconnect any rubber hoses attached as shown in **picture 13**.
- With bodywork removed, place a suitable jack or engine stand underneath the engine to support when removing engine bolts as shown in **picture 14**.
- With the engine supported from underneath, remove the LHS engine bolt from the frame arrowed in **Picture 15**. **DO NOT REMOVE BOTH LHS AND RHS ENGINE BOLTS AT THE SAME TIME.**

Fairing Modification

- To determine where to cut the fairing to accommodate the crash protector, with fairing removed, insert the marking tool (T0032 - item 9) into the engine mount hole so that it is level and protrudes from the frame recess by a few millimetres.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Re-fit the fairing and press the fairing into the marking tool so that a mark is made on the inside of the panel. This will act as a centre guide when modifying the fairing.
- Use a drill to make a pilot hole in marked position on the inner fairing, followed by a 24mm hole saw to enlarge the hole so it is big enough for the replacement engine bolt to pass through as shown in picture 16. (Alternatively, a Dremel or similar cutting tool could be used to achieve this.)
- Tidy up the cut with sandpaper or similar.
- Replace the engine bolt with the LHS replacement stud bolt (**H0086 – Item 1**) in the orientation shown in **LHS assembly diagram** on page 3, tighten to the recommended torque using a torque wrench and 17mm socket.
- Repeat the steps above for the RHS fairing, ensuring to only remove 1 engine bolt at any time.
- Replace the engine bolt with the RHS replacement stud bolt (**H0087 – Item 2**) in the orientation shown in **RHS assembly diagram** on page 3, tighten to the recommended torque using a torque wrench and 17mm socket. **DO NOT REMOVE BOTH LHS AND RHS ENGINE BOLTS AT THE SAME TIME.**
- Refit all fairing ensuring the replacement engine bolt mounts protrude from the fairing hole with no contact before fitting the crash protectors.

Crash Protector installation

- Referring to **LHS & RHS Assembly Diagrams** on page 3, follow the steps below:
 - Slide one M10 x 2.5mm spacer (item 10 – S0018) over the end of the bolt.
 - Slide one of the 10mm (item 7) washers over one M10x95mm bolt (item 5) so the washer sits against the head of the bolt.
 - Slide one shake proof washer (item 6) over the bolt so it sits against the washer just fitted.
 - Next slide the bolt with washers through either crash protector (item 4) so the head of the bolt and washers goes into counter-bore in the crash protector.
 - Locate one crash protector spacer (item 3 – S1361) over the exposed end of the bolt with the larger diameter sitting against the crash protector.
 - Offer the crash protector up to the bike by locating the bolt into either new frame mount so recess of the spacer covers the head of the engine bolt as shown in picture 17.
 - Tighten the bolt until you feel some compression from inside the protector using a 17mm socket and wrench. **Please note, the crash protector must be positioned as aero-style crash protector orientation diagram on page 2, with bigger end toward front of bike.**
 - Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. Do not over tighten as damage can occur to the bike. Do not exceed 40Nm of torque.
- If not already fitted, fit bubble stickers into recess of each crash protector cap (**item 8**).
- Fit a crash protector cap (**item 8**) into each crash protector.
- Before riding, check both sides are secure, and the crash protectors cannot rotate.
- Check tightness of each side regularly.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
 Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



ISSUE 2 - 09/11/2021 (DM)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE CP0514 PROTECTIONS CRASH
APRILIA TUONO 660 2021-



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETTES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS
REVENDEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE

LE MONTER SUR LA MOTO

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES
PEUVENT ÊTRE JETÉES.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
• Jeu de clés hexagonales de 4 et 5 mm • Scie cloche de 24 mm • Outil Dremel (facultatif) • Jeu de douilles de 14 et 17 mm (avec clé plate) • Tournevis cruciforme • Tournevis plat • Clé dynamométrique (40 Nm) • Cric adapté pour soutenir le moteur pendant le montage.	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

LÉGENDE

ARTICLE NO.	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	H0086 BOULON MOTEUR GAUCHE	1
ARTICLE 2	H0087 BOULON MOTEUR DROIT	1
ARTICLE 3	S1361 ENTRETOISE DE PROTECTION CRASH	2
ARTICLE 4	B0061 M10 PROTECTION CRASH	2
ARTICLE 5	M10x1.25x95MM BOULON	2
ARTICLE 6	LW0001 RONDELLE ANTI VIBRATION	2
ARTICLE 7	M10 RONDELLE	2
ARTICLE 8	BC0002 CAPUCHONN DE PROTECTION CRASH	2
ARTICLE 9	T0032 OUTIL DE MARQUAGE	1
ARTICLE 10	S0018 2.5mm ENTRETOISE	2

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
 Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



SCHÉMA D'ASSEMBLAGE – CÔTÉ GAUCHE

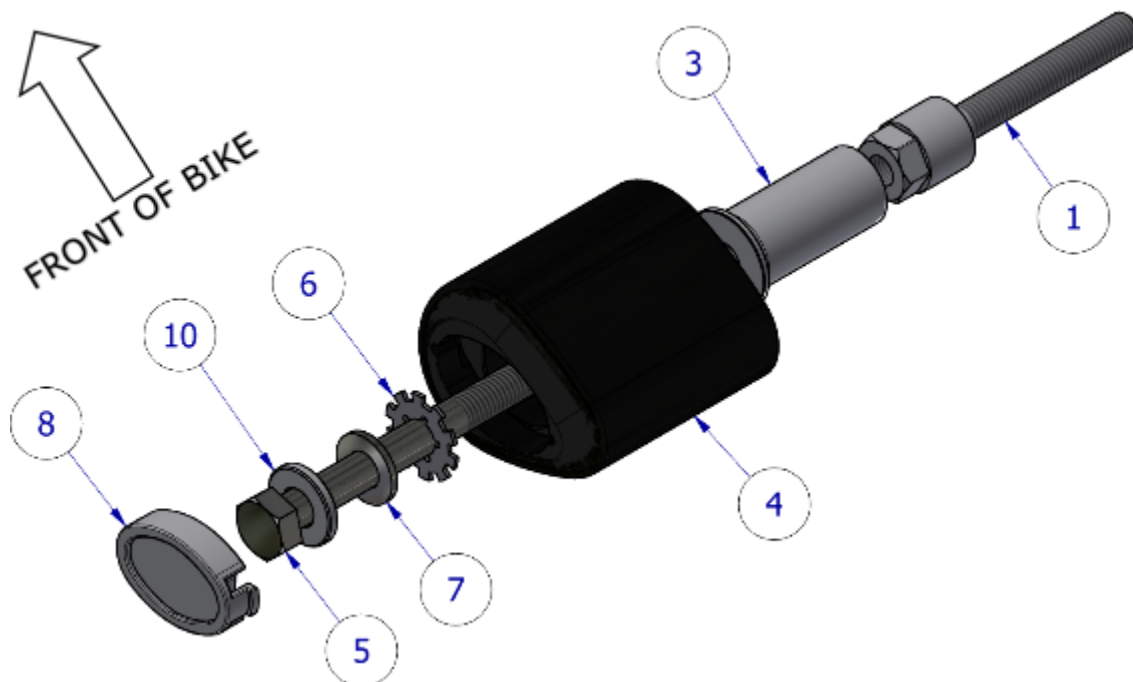
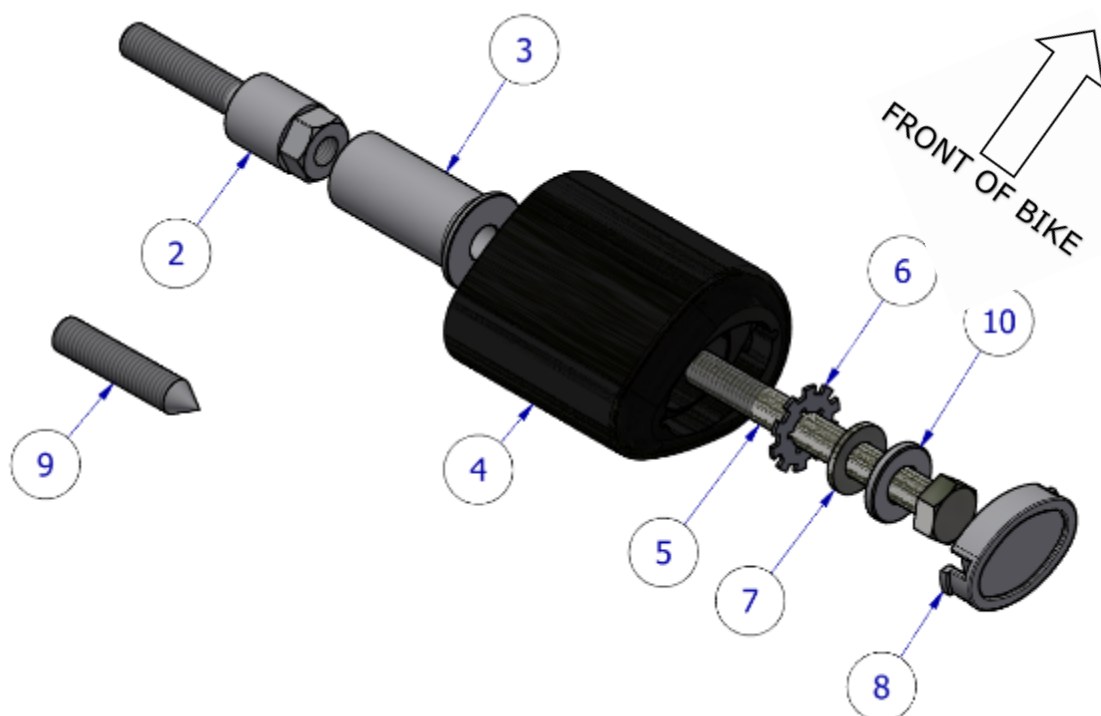


SCHÉMA D'ASSEMBLAGE – CÔTÉ DROIT



R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



ORIENTATION DE LA PROTECTION CRASH



PHOTOS DE MONTAGE



Photo 1



Photo 2



Photo 3



Photo 4



Photo 5



Photo 6

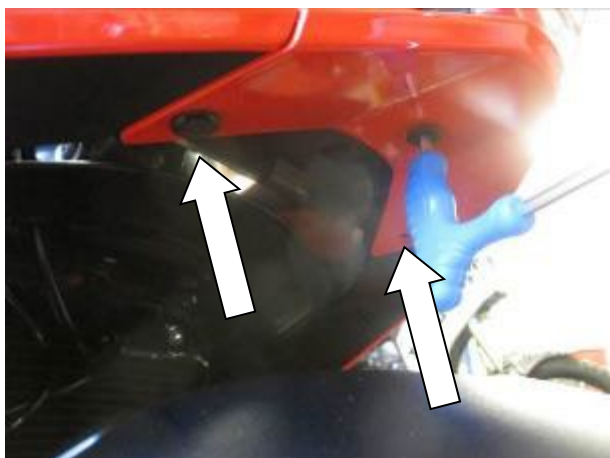


Photo 7



Photo 8



Photo 9



Photo 10



Photo 11

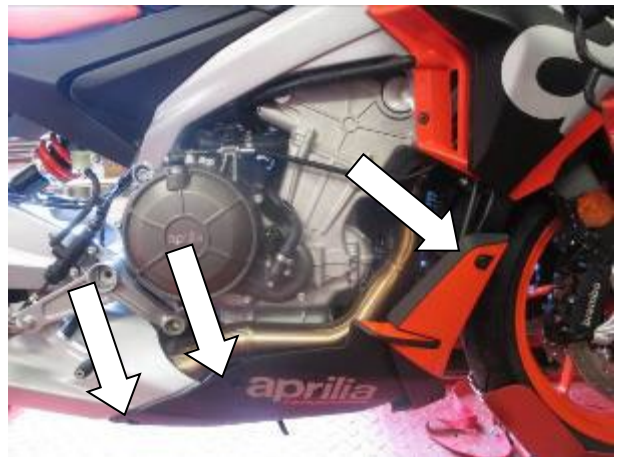


Photo 12



Photo 13



Photo 14



Photo 15



Photo 16



Photo 17



NOTICE DE MONTAGE

ATTENTION : Ce kit nécessite un perçage et requiert une modification du carénage d'origine. Les carénages pouvant varier, il vous incombe de vous assurer que le vôtre est correctement modifié pour recevoir le kit, en suivant le guide ci-dessous.

Avant de commencer, veuillez noter que vous aurez besoin d'un cric adapté pour soutenir le moteur lors du retrait des boulons d'origine. Si vous n'êtes pas à l'aise avec cette opération, faites appel à un technicien qualifié. Lisez attentivement toutes les étapes avant de procéder.

Retirer le carénage :

- En commençant par le côté gauche, retirez d'abord le panneau intérieur à l'intérieur du carénage avant, pour ce faire : :
 - À l'aide d'un tournevis cruciforme, retirez la vis illustrée sur la photo 1.
 - Retirez la vis du panneau supérieur comme indiqué sur la photo 2.
 - Retirez le panneau en le soulevant vers le haut et vers l'arrière comme indiqué sur la photo 3.
- Ensuite, il faut retirer le carénage supérieur gauche :
 - À l'aide d'un tournevis plat ou d'un outil similaire, soulevez la goupille comme indiqué sur la photo 4 et retirez la goupille extensible.
 - Retirez le boulon de carénage illustré sur la photo 5 à l'aide d'une clé Allen de 4 mm.
 - Retirez les fixations internes du bord intérieur du carénage, près du radiateur, à l'aide d'un tournevis, comme indiqué sur la photo 6, puis retirez les clips supérieurs situés sous les phares, comme indiqué par les flèches sur la photo 7.
 - Retirez le boulon central du carénage situé sous le phare, comme indiqué sur la photo 7.
 - Retirez le boulon de carénage situé dans la prise d'air, comme indiqué sur les photos 8 et 9.
 - Notez la petite entretoise en forme de chapeau à l'intérieur de la prise d'air ; retirez-la du carénage, comme indiqué sur la photo 10.
 - Retirez le boulon de carénage illustré sur la photo 11 à l'aide d'une clé Allen de 4 mm.
 - Vérifiez qu'il ne reste aucune fixation puis retirez le bloc de carénage de la moto.
- Répétez l'opération pour le carénage côté droit.
- Retirez le sabot moteur en dévissant les 3 boulons de fixation (indiqués par les flèches sur la photo 12) de chaque côté.
- Abaissez délicatement le sabot moteur en prenant soin de débrancher les durites (voir photo 13).
- Une fois le carénage retiré, placez un cric ou une béquille sous le moteur pour le soutenir lors du retrait des boulons (voir photo 14).
- Le moteur étant soutenu par le dessous, retirez le boulon de fixation gauche (indiqué par la flèche sur la photo 15). **NE RETIREZ PAS LES BOULONS DE FIXATION GAUCHE ET DROIT EN MÊME TEMPS.**

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Modification du carénage :

- Pour déterminer l'emplacement de la découpe du carénage afin d'y loger la protection crash, démonter le carénage, insérez l'outil de marquage (T0032 - article 9) dans l'orifice de fixation du moteur de manière à ce qu'il soit horizontal et dépasse de quelques millimètres de l'évidement du cadre.
- Remontez le carénage et appuyez-le contre l'outil de marquage pour y faire une marque. Celle-ci servira de repère central lors de la modification du carénage.
- Percez un avant-trou à l'emplacement marqué sur la face intérieure du carénage, puis agrandissez-le à l'aide d'une scie cloche de 24 mm afin qu'il soit suffisamment grand pour le passage de la vis de fixation du moteur, comme illustré sur la photo 16. (Vous pouvez également utiliser une mini-perceuse ou un outil similaire.)
- Poncez la découpe.
- Remplacez le boulon moteur par le goujon de remplacement côté gauche (H0086 – Article 1) en respectant l'orientation indiquée sur le schéma de montage côté gauche en page 3. Serrez-le au couple recommandé à l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille de 17 mm.
- Répétez les étapes ci-dessus pour le carénage droit, en veillant à ne retirer qu'un seul boulon moteur à la fois.
- Remplacez le boulon moteur par le goujon de remplacement côté droit (H0087 – Article 2) en respectant l'orientation indiquée sur le schéma de montage côté droit en page 3. Serrez-le au couple recommandé à l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille de 17 mm. **NE RETIREZ PAS LES DEUX BOULONS MOTEUR GAUCHE ET DROIT EN MÊME TEMPS.**
- Remontez tous les carénages en vous assurant que les supports du boulon moteur de remplacement dépassent du trou du carénage sans contact avant la pose des protections de cadre.

Installation de la protection crash

- En vous référant aux schémas d'assemblage GAUCHE et DROIT à la page 3, suivez les étapes ci-dessous :
 - Glissez une entretoise M10 x 2,5 mm (article 10 – S0018) sur l'extrémité du boulon.
 - Glissez une rondelle de 10 mm (article 7) sur un boulon M10 x 95 mm (article 5) de façon à ce qu'elle repose contre la tête du boulon.
 - Glissez une rondelle anti-vibrations (article 6) sur le boulon de façon à ce qu'elle repose contre la rondelle que vous venez de placer.
 - Faites ensuite glisser le boulon et les rondelles à travers l'une des protections (article 4) de façon à ce que la tête du boulon et les rondelles s'engagent dans le logement prévu à cet effet dans la protection.
 - Placez une entretoise de protection (article 3 – S1361) sur l'extrémité exposée du boulon, le plus grand diamètre reposant contre la protection. Positionnez la protection de cadre contre la moto en insérant le boulon dans l'une des nouvelles fixations du cadre, de sorte que le logement de l'entretoise recouvre la tête du boulon moteur, comme illustré sur la photo 17.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Serrez le boulon à l'aide d'une douille et d'une clé de 17 mm jusqu'à sentir une légère compression à l'intérieur de la protection. Notez que la protection de cadre doit être positionnée conformément au schéma d'orientation aérodynamique de la page 2, la partie la plus large étant orientée vers l'avant de la moto.
 - Effectuez un quart de tour supplémentaire pour sentir une légère augmentation de la compression. Ne serrez pas excessivement, car cela pourrait endommager la moto. Ne dépassez pas 40 Nm de couple.
- Si ce n'est pas déjà fait, insérez les stickers dans les logements prévus à cet effet (article 8).
 - Installez un capuchon de protection (article 8) dans chaque protection.
 - Avant de rouler, vérifiez que les deux côtés soient bien fixés et que les protections ne puissent pas tourner.
 - Contrôlez régulièrement le serrage de chaque côté.

ISSUE 2 - 09/11/2021 (DM)

AVIS AUX CONSOMMATEURS

La description du catalogue et les échantillons présentés ne constituent que des indications générales sur les Produits. R&G se réserve le droit d'apporter des modifications de conception qui n'altèrent ni leurs performances ni leur aspect esthétique. La livraison des Produits dans cet état sera considérée comme conforme à la commande. L'Acheteur reconnaît qu'aucune déclaration ni garantie (autre que celle relative à la propriété) n'a été donnée ou ne s'appliquera aux Produits, hormis celles figurant dans la commande ou la confirmation de R&G. L'Acheteur confirme avoir choisi les Produits pour leur qualité marchande et leur adéquation à ses besoins spécifiques. Lorsque R&G installe les Produits ou effectue d'autres prestations, elle s'engage à faire preuve de compétence et de diligence raisonnables et à rectifier tout défaut gratuitement, sauf si la qualité de l'installation a été altérée. Il incombe à l'Acheteur de s'assurer que la garantie de la moto n'est pas affectée par l'installation des Produits. En cas de retour d'un Produit défectueux, R&G pourra, à son choix, le remplacer ou rembourser le prix d'achat. Toutefois, R&G décline toute responsabilité si les Produits ont été modifiés, utilisés ou entretenus autrement que conformément aux instructions de R&G ou du fabricant et aux bonnes pratiques d'ingénierie, ou si le défaut résulte d'un accident ou d'une négligence. Hormis les cas mentionnés ci-dessus et sous réserve que R&G n'exclue pas sa responsabilité en cas de décès ou de dommages corporels, sa responsabilité ne saurait être engagée pour les dommages indirects ou consécutifs. Dans tous les autres cas, sa responsabilité est limitée aux montants payés par l'acheteur pour les produits, leur installation ou la prestation concernée. Ces conditions n'affectent pas les droits légaux de l'acheteur.

POLITIQUE DE RETOUR DE R&G RACING (ARTICLES NON DÉFECTUEUX)

Tout retour doit être préalablement autorisé (à défaut, le retour sera refusé). Les articles ne peuvent être retournés directement à R&G Racing que s'ils ont été achetés directement auprès de nous (le client doit le prouver si nécessaire). Dans le cas contraire, ils doivent être retournés au vendeur d'origine. Les articles doivent être en état d'être revendus, selon l'appréciation de R&G Racing. Tous les retours sont soumis à des frais de restockage et de traitement de 25 % (25 % de la valeur brute hors frais de port et d'emballage, au prix en vigueur au moment de l'achat). Les frais de transport sont à la charge du client. Aucun retour de produit discontinué n'est accepté, sauf dans les 14 jours suivant l'achat. Cette politique n'affecte pas vos droits statutaires et ne concerne pas les produits défectueux.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com