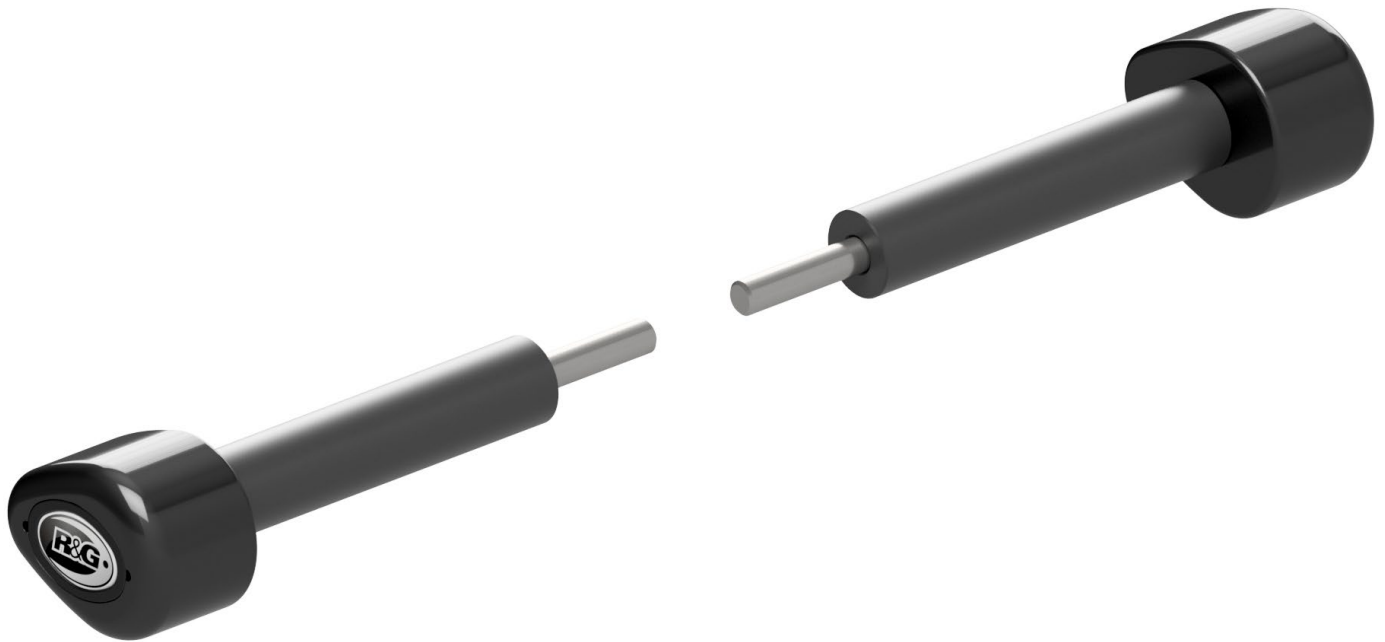




FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0617 CRASH PROTECTORS



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF
MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

**GENERAL TORQUE SETTINGS**

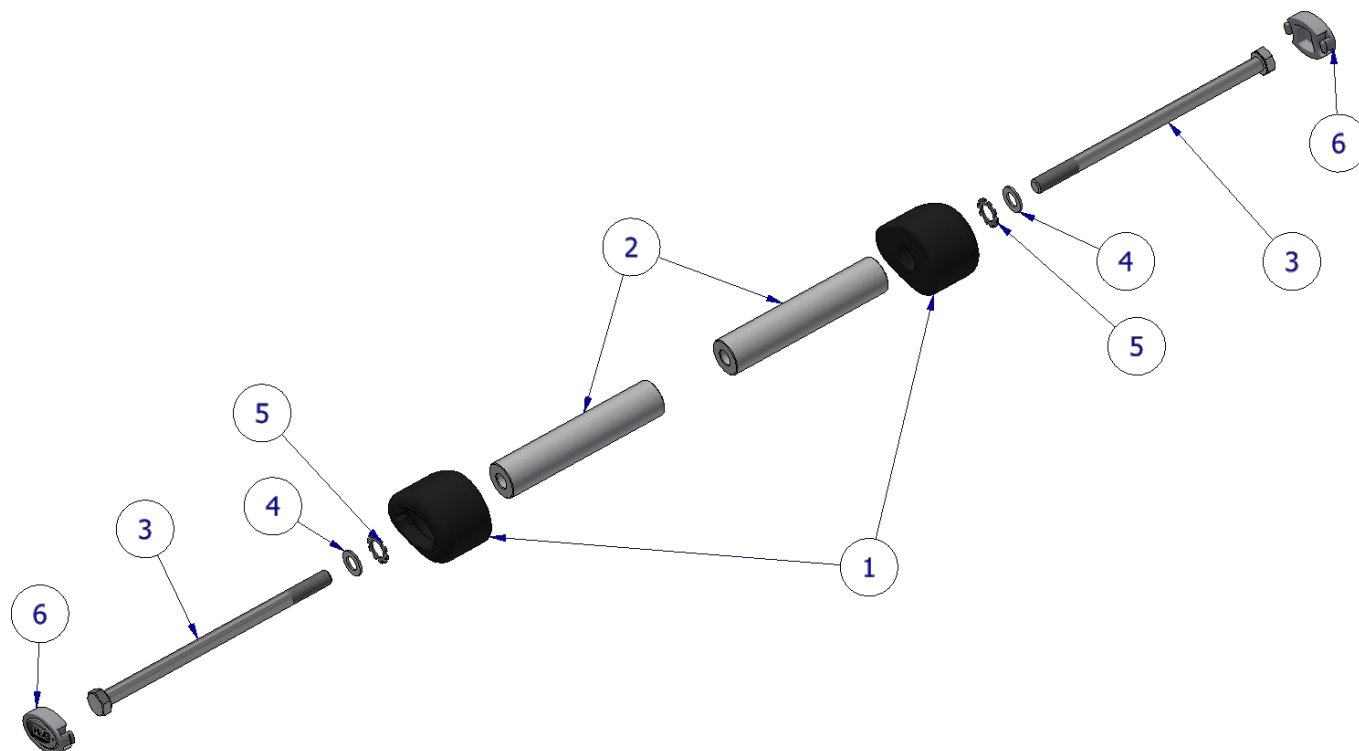
M4 BOLT = 8Nm
 M5 BOLT = 12Nm
 M6 BOLT = 15Nm
 M8 BOLT = 20Nm
 M10 BOLT = 40Nm

TOOLS REQUIRED

- Metric Allen Key/Socket Set
- Torque Wrench
- Scissor Jack
- 28mm hole saw & drill
- Ratchet

LEGEND

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	CRASH BOBBINS (BO472 + CS449)	2
ITEM 2	122mm SPACERS (S0952)	2
ITEM 3	M10 x 1.25 x 180mm HEX HEAD BOLT	2
ITEM 4	M10 x 20mm WASHER	2
ITEM 5	SHAKE PROOF WASHER (LW0001)	2
ITEM 6	BOBBIN CAPS (BC0002BK)	2
ITEM 7	T0025 MARKING TOOL (NOT SHOWN)	1

ASSEMBLY DIAGRAM



FITTING PICTURE



FITTING INSTRUCTIONS

NOTE: THIS KIT REQUIRES MODIFICATION TO THE OEM FAIRING TO PROVIDE THE BEST PROTECTIVE SOLUTION FOR RACE & TRACK USE. RACE FAIRINGS MAY VARY.

Before removing engine bolts, ensure the bike is upright and supported by a suitable engine stand or jack placed under the sump of the motorbike to support the partial weight of the engine, this will prevent the engine from moving during fitting.

DO NOT REMOVE MORE THAN ONE ENGINE BOLT AT ANY TIME.

Left-Hand Side

- Begin by removing the LHS fairing piece according to the manufacturers service manual.
- Remove the LHS engine bolt.
- For OEM fairings, thread the T0025 marking tool into the hole (approx. 15mm) and refit the fairing to the bike ensuring the marking tool lightly touches the fairing – this will mark the area to be removed in the next step.
- Drill a circular hole in the location the tool has marked using a 28mm hole saw.
- Re-fit the fairing ensuring the engine bolt mount is now visible with a 28mm hole to fit the spacer though.
- Assemble the LHS crash protector assembly according to the assembly diagram on page 2.
- Fix the crash protector into the exposed engine mount and torque to the recommended specification.
- Fit the bobbin cap into the end of the bobbin.

Right-Hand Side

- Remove the RHS fairing piece according to the manufacturers service manual.
- Remove the engine bolt on the RHS.
- For OEM fairings, thread the T0025 marking tool into the hole (approx. 15mm) and refit the fairing to the bike ensuring the marking tool touches the fairing – this will mark the area to be removed in the next step.
- Drill a circular hole in the location the tool has marked using a 28mm hole saw.
- Re-fit the fairing ensuring the engine bolt mount is now visible with a 28mm hole to fit the spacer through.
- Assemble the crash protector assembly referring to the RHS assembly diagram on page 2.
- Fix the crash protector into the frame and engine and tighten to the recommended torque.



- Fit the bobbin cap into the end of the bobbin.

PLEASE NOTE THE CRASH PROTECTOR MUST BE POSITIONED AS IN THE FITTING PICTURE ON PAGE 3 WITH THE LARGER END TOWARDS THE FRONT OF THE BIKE.

Before riding, check both sides are secure, and the crash protectors cannot rotate. Check tightness of each side regularly.

ISSUE 1 – 14/08/2026 (MH)

CONSUMER NOTICE

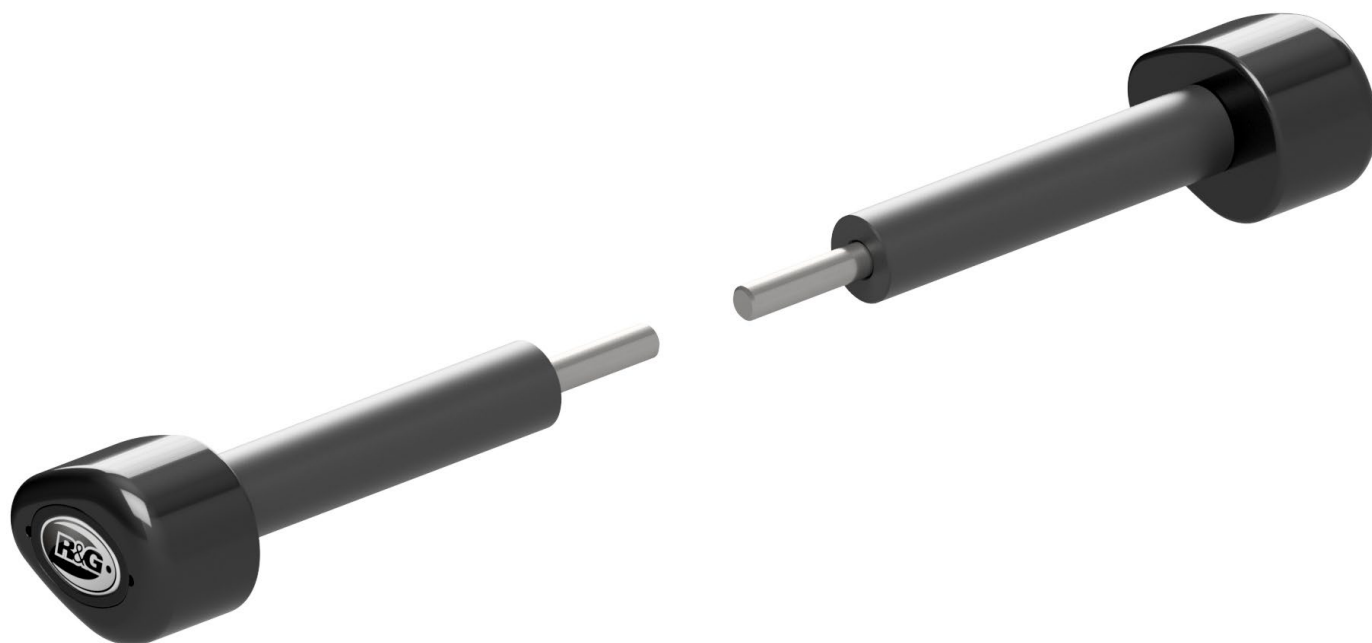
The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



NOTICE DE MONTAGE CP0617 PROTECTIONS CRASH



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDUEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR DES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, CES RONDELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.



<u>VALEURS DE SERRAGE</u>	<u>OUTILS REQUIS</u>
M4 BOULON = 8Nm	• Jeu de clés Allen et douilles métriques
M5 BOULON = 12Nm	• Clé dynamométrique
M6 BOULON = 15Nm	• Cric à ciseaux
M8 BOULON = 20Nm	• Scie cloche et foret de 28 mm
M10 BOULON = 40Nm	• Cliquet

LÉGENDE

ARTICLE NO.	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	PROTECTIONS CRASH (BO472 + CS449)	2
ARTICLE 2	122mm ENTRETOISES (S0952)	2
ARTICLE 3	M10 x 1.25 x 180mm BOULONS	2
ARTICLE 4	M10 x 20mm RONDELLE	2
ARTICLE 5	RONDELLE ANTI VIBRATION (LW0001)	2
ARTICLE 6	CAPUCHONS DE PROTECTION (BC0002BK)	2
ARTICLE 7	T0025 OUTIL DE MARQUAGE (NON INDIQUÉ)	1

SCHÉMA D'ASSEMBLAGE

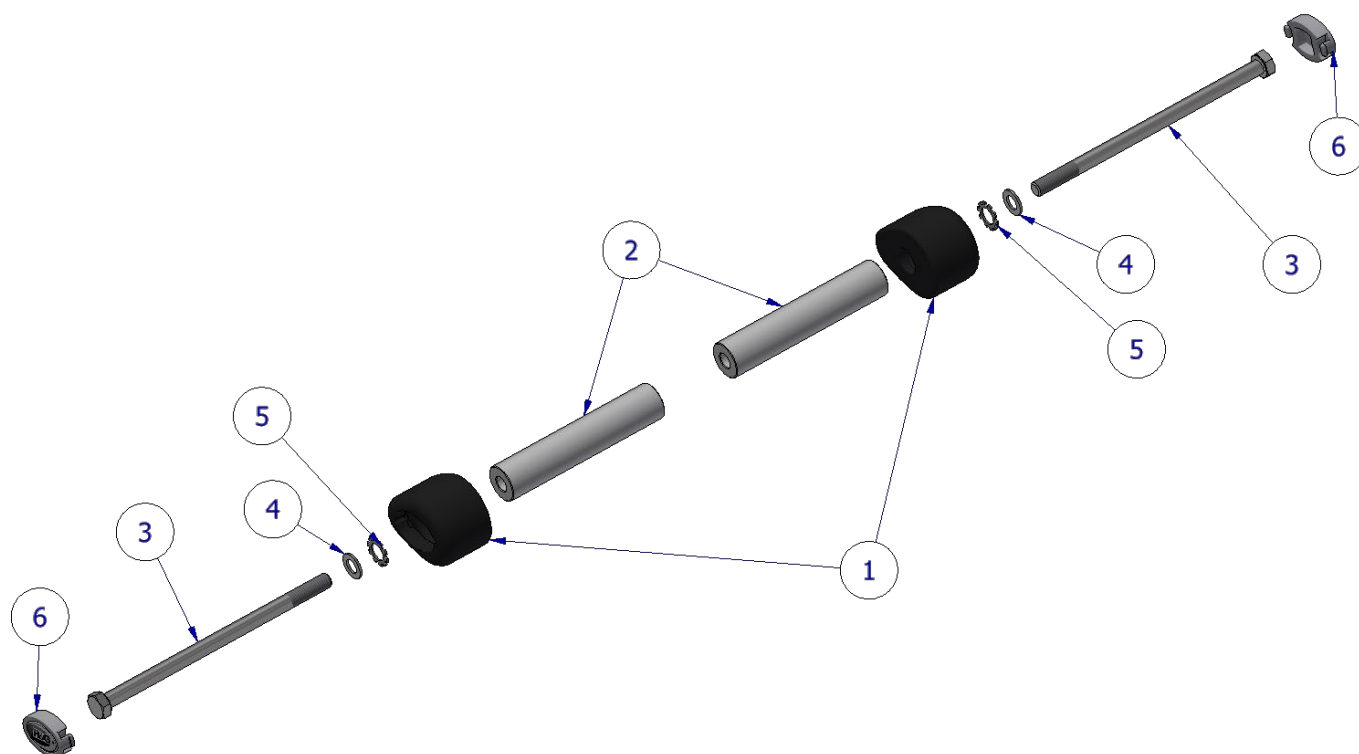




PHOTO DE MONTAGE



NOTICE DE MONTAGE

REMARQUE : Ce kit nécessite une modification du carénage d'origine pour offrir une protection optimale en compétition et sur circuit. Les carénages de course peuvent varier.

Avant de retirer les boulons du moteur, assurez-vous que la moto soit en position verticale et soutenue par un support moteur adapté ou un cric placé sous le carter d'huile afin de supporter partiellement le poids du moteur. Ceci empêchera tout mouvement du moteur pendant le remontage.

NE RETIREZ PAS PLUS D'UN BOULON DE MOTEUR À LA FOIS.

Côté gauche

- Commencez par retirer le carénage gauche conformément au manuel d'entretien du constructeur.
- Retirez le boulon moteur gauche.
- Pour les carénages d'origine, insérez l'outil de marquage T0025 dans le trou (environ 15 mm) et remontez le carénage sur la moto en veillant à ce que l'outil de marquage effleure le carénage ; cela marquera la zone à retirer à l'étape suivante.
- Percez un trou circulaire à l'emplacement marqué par l'outil à l'aide d'une scie cloche de 28 mm.
- Remontez le carénage en vous assurant que la fixation du boulon moteur soit maintenant visible, avec un trou de 28 mm pour insérer l'entretoise.
- Assemblez la protection moteur gauche conformément au schéma d'assemblage de la page 2.
- Fixez la protection moteur sur la fixation moteur exposée et serrez-le au couple recommandé.
- Placez le capuchon de protection à l'extrémité de la protection.

Côté droit

- Déposez le carénage droit conformément au manuel d'entretien du constructeur.
- Déposez le boulon moteur droit.
- Pour les carénages d'origine, insérez l'outil de marquage T0025 dans le trou (environ 15 mm) et remontez le carénage sur la moto en veillant à ce que l'outil touche le carénage ; cela marquera la zone à retirer à l'étape suivante.
- Percez un trou circulaire à l'emplacement marqué par l'outil à l'aide d'une scie cloche de 28 mm.
- Remontez le carénage en vous assurant que la fixation du boulon moteur soit maintenant visible, avec un trou de 28 mm pour insérer l'entretoise.
- Assemblez la protection crash en vous référant au schéma d'assemblage droit page 2.

Racing Technique Ltd t/A R&G

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU 34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: infor@rg-racing.com



- Fixez la protection crash au cadre et au moteur et serrez-le au couple recommandé.
- Placez le capuchon de protection à l'extrémité de la protection.

IMPORTANT : LA PROTECTION CRASH DOIT ÊTRE POSITIONNÉE COMME SUR L'ILLUSTRATION DE MONTAGE À LA PAGE 3, L'EXTRÉMITÉ LA PLUS LARGE ÉTANT ORIENTÉE VERS L'AVANT DE LA MOTO.

Avant de rouler, vérifiez que les deux côtés soient bien fixés et que les protections de cadre ne puissent pas tourner. Contrôlez régulièrement le serrage de chaque côté.

ISSUE 1 – 14/08/2026 (MH)

AVIS AUX CONSOMMATEURS

La description du catalogue et les échantillons présentés ne constituent que des indications générales sur les Produits. R&G se réserve le droit d'apporter des modifications de conception qui n'altèrent ni leurs performances ni leur aspect esthétique. La livraison des Produits dans cet état sera considérée comme conforme à la commande. L'Acheteur reconnaît qu'aucune déclaration ni garantie (autre que celle relative à la propriété) n'a été donnée ou ne s'appliquera aux Produits, hormis celles figurant dans la commande ou la confirmation de R&G. L'Acheteur confirme avoir choisi les Produits pour leur qualité marchande et leur adéquation à ses besoins spécifiques. Lorsque R&G installe les Produits ou effectue d'autres prestations, elle s'engage à faire preuve de compétence et de diligence raisonnables et à rectifier tout défaut gratuitement, sauf si la qualité de l'installation a été altérée. Il incombe à l'Acheteur de s'assurer que la garantie de la moto n'est pas affectée par l'installation des Produits. En cas de retour d'un Produit défectueux, R&G pourra, à son choix, le remplacer ou rembourser le prix d'achat. Toutefois, R&G décline toute responsabilité si les Produits ont été modifiés, utilisés ou entretenus autrement que conformément aux instructions de R&G ou du fabricant et aux bonnes pratiques d'ingénierie, ou si le défaut résulte d'un accident ou d'une négligence. Hormis les cas mentionnés ci-dessus et sous réserve que R&G n'exclue pas sa responsabilité en cas de décès ou de dommages corporels, sa responsabilité ne saurait être engagée pour les dommages indirects ou consécutifs. Dans tous les autres cas, sa responsabilité est limitée aux montants payés par l'acheteur pour les produits, leur installation ou la prestation concernée. Ces conditions n'affectent pas les droits légaux de l'acheteur.

POLITIQUE DE RETOUR DE R&G RACING (ARTICLES NON DÉFECTUEUX)

Tout retour doit être préalablement autorisé (à défaut, le retour sera refusé). Les articles ne peuvent être retournés directement à R&G Racing que s'ils ont été achetés directement auprès de nous (le client doit le prouver si nécessaire). Dans le cas contraire, ils doivent être retournés au vendeur d'origine. Les articles doivent être en état d'être revendus, selon l'appréciation de R&G Racing. Tous les retours sont soumis à des frais de restockage et de traitement de 25 % (25 % de la valeur brute hors frais de port et d'emballage, au prix en vigueur au moment de l'achat). Les frais de transport sont à la charge du client. Aucun retour de produit discontinué n'est accepté, sauf dans les 14 jours suivant l'achat. Cette politique n'affecte pas vos droits statutaires et ne concerne pas les produits défectueux.