FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0256BK LICENCE PLATE BRACKET FOR DUCATI SCRAMBLER 1100 2018- FOR ORIGINAL AND AFTERMARKET M8 INDICATORS

THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS, THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

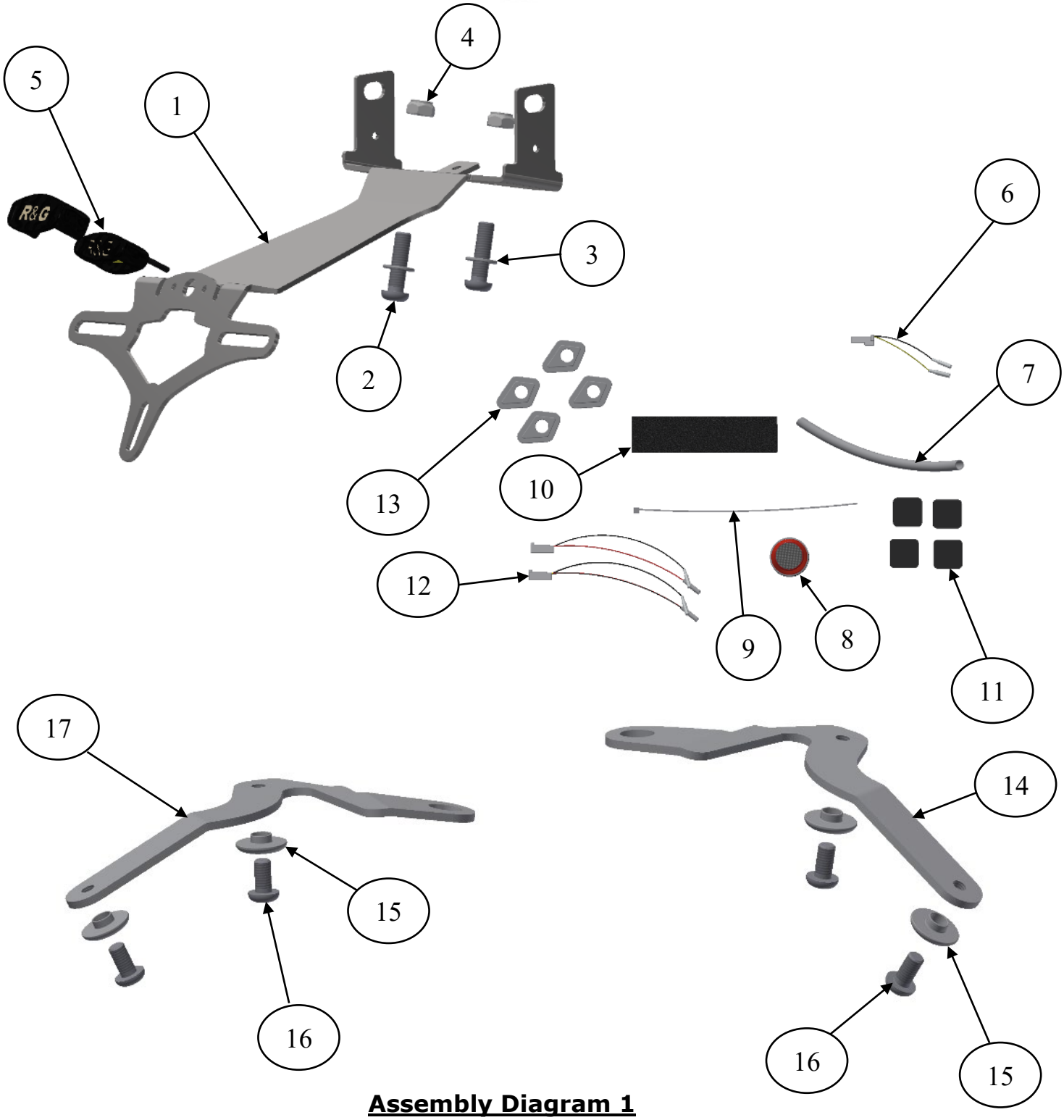
DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:

WWW.RG-RACING.COM

Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

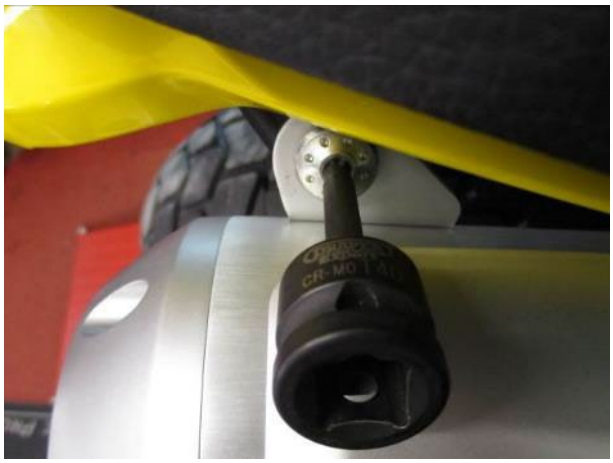
TOOLS REQUIRED	**GENERAL TORQUE SETTINGS**
• Set of metric Allen keys • Comprehensive socket/spanner set. • T45 Torx bit. • Small amount of adhesive.	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	LICENCE PLATE BRACKET (TB0256)	1
ITEM 2	M8 x 30mm LONG BUTTON HEAD BOLTS	2
ITEM 3	M8 WASHERS	2
ITEM 4	M8 NYLOC NUTS	2
ITEM 5	LICENCE PLATE LIGHT LA0002 has been replaced by LA0012. Refer to kit LA0012 for the QR Code for assembly instructions	1
ITEM 6	LICENCE PLATE ILLUMINATOR CONNECTOR (CON0014)	1
ITEM 7	180mm LENGTH OF HEATSHRINK	1
ITEM 8	REFLECTOR (REFL 3)	1
ITEM 9	2.5mm CABLE TIE	1
ITEM 10	BLACK SELF-ADHESIVE FOAM	1
ITEM 11	SELF-ADHESIVE VELCRO PADS	4
ITEM 12	R&G MINI INDICATOR CONNECTORS (CON0015)	2
ITEM 13	MINI INDICATOR ADAPTORS (I0033)	4
ITEM 14	R-H-S INDICATOR SUPPORT BRACKET (TB0256 PART 3)	1
ITEM 15	SUPPORT BRACKET BOLT SPACERS (S1115)	4
ITEM 16	SUPPORT BRACKET BOLTS	4
ITEM 17	L-H-S INDICATOR SUPPORT BRACKET (TB0256 PART 2)	1

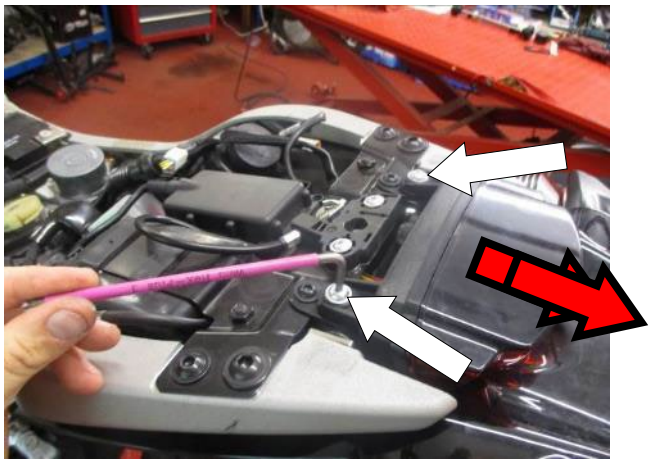


Assembly Diagram 1

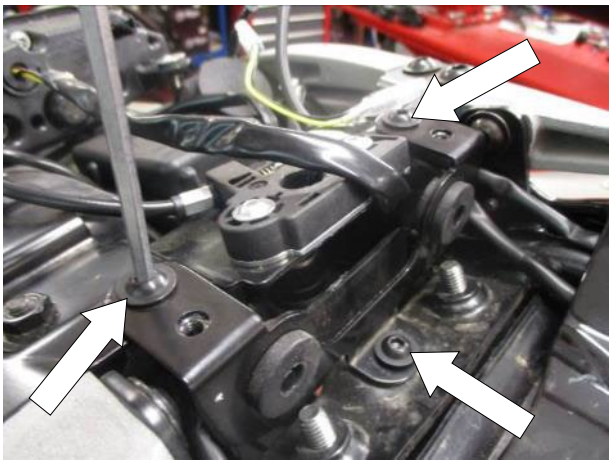
Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



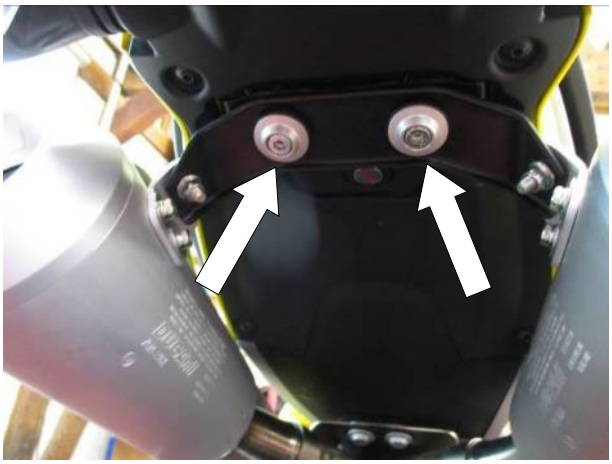
Picture 1



Picture 2



Picture 3



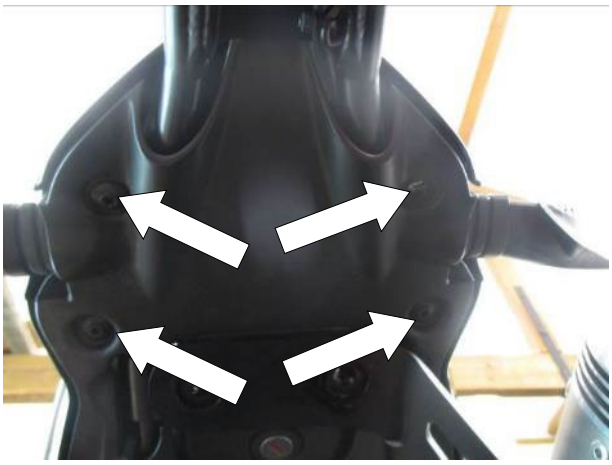
Picture 4

Picture 5

Picture 6

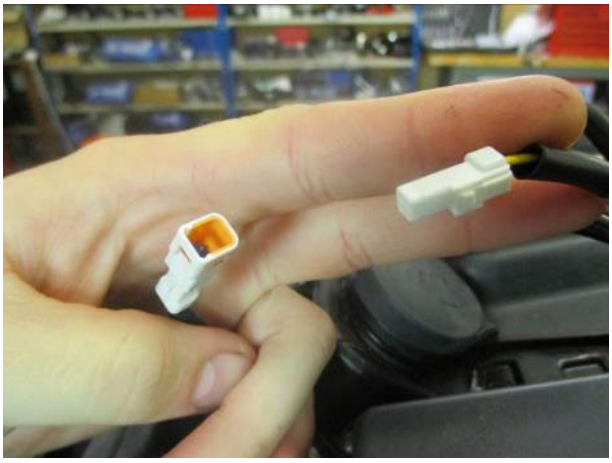
Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

Picture 7

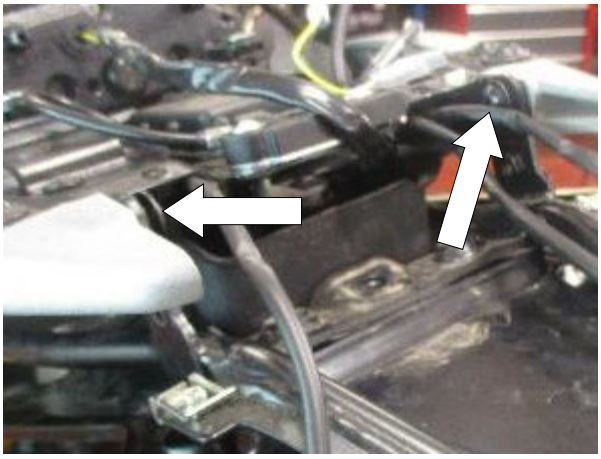


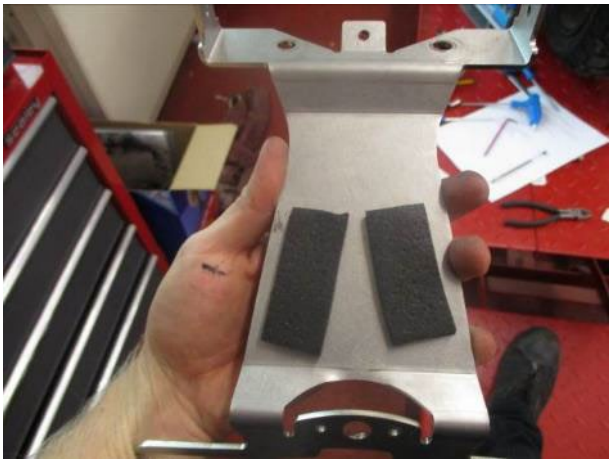
Picture 8

Picture 9



Picture 10

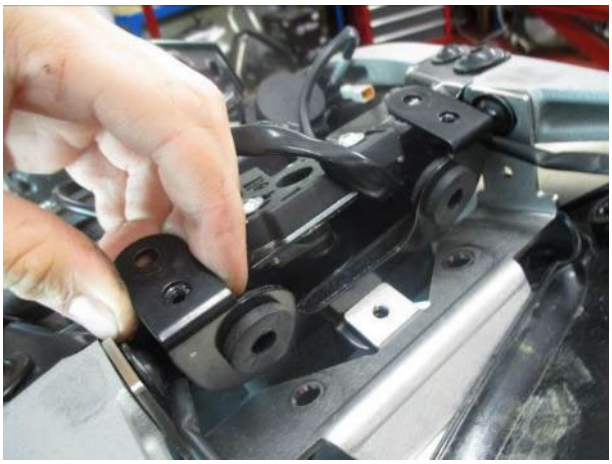




Picture 11

Picture 12

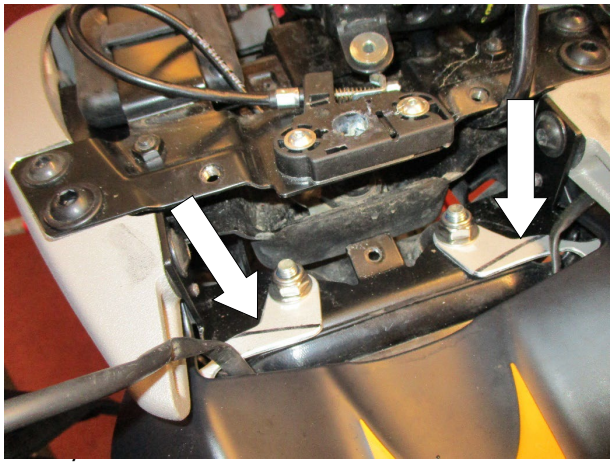
Picture 13



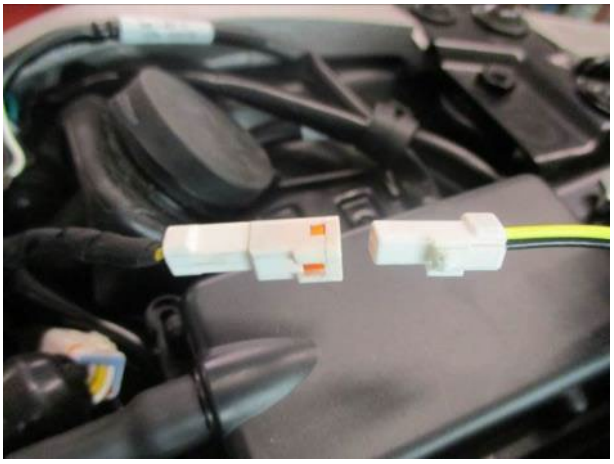
Picture 14

Picture 15

Picture 16

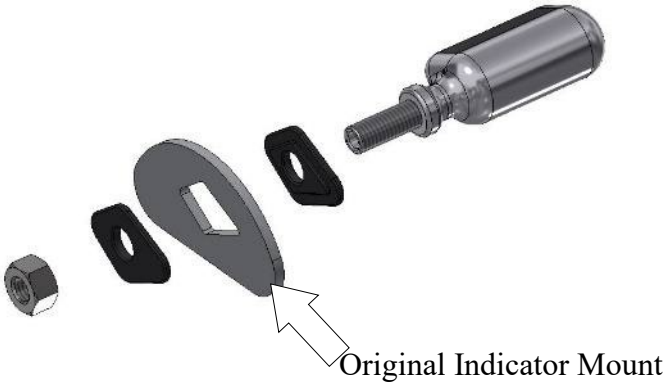


Picture 17

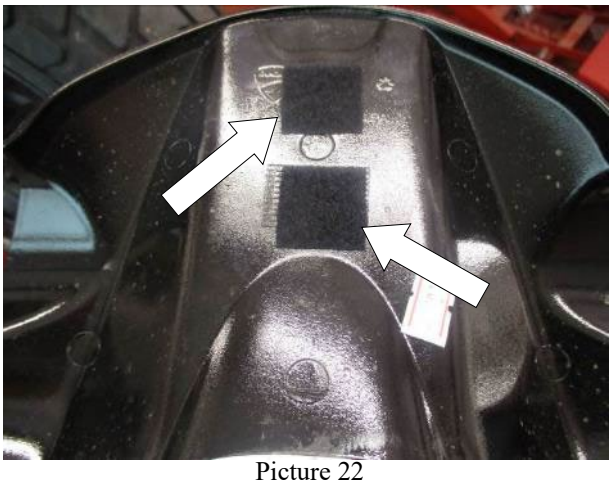


Picture 18

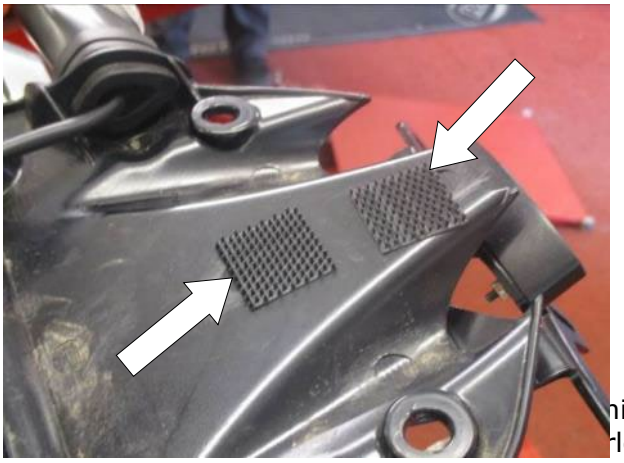
Picture 19



Picture 20



Picture 21



Picture 22

Picture 23

Picture 24

Picture 25

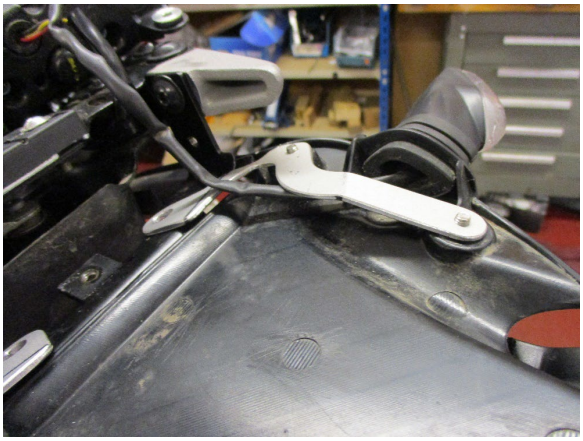
Picture 26

FITTING INSTRUCTIONS

- Remove the seat.
- Undo the T40 Torx bolt which secures the RH exhaust to the exhaust mount as shown in **Picture 1,** and carefully pull the exhaust silencer out of the exhaust pipe.
- Repeat the previous step on the LH exhaust silencer.
- Remove the two bolts securing the brake light assembly as arrowed in **Picture 2**, and carefully pull the brake light assembly rearwards to remove it from the mounting plate as indicated with the dark arrows.
- The brake light mounting plate can now be removed, by undoing the three bolts arrowed in **Picture 3**.
- Undo the two bolts securing the exhaust mount as arrowed in **Picture 4** and remove the mounting bracket.
- Remove the two lower bolts securing the upper rear body panel arrowed in **Picture 5**, ensuring that the spacers are put to one side ready for re-installation later as shown below.

- Remove the two upper bolts arrowed in **Picture 6** securing the upper rear body panel, and carefully remove the panel as shown in **Picture 7**.

- Remove the four bolts shown in arrowed in **Picture 8** and ensure to support the plastic undertray to prevent damaging the indicator wires.
- Trace the licence plate illuminator wire back to its connector and disconnect it as shown in **Pictures 9 and 10**.
- Remove the two bolts securing the licence plate subframe as indicated in **Picture 11** while ensuring that the subframe is being supported.
- Then carefully remove the subframe from the bike, taking care not to pull or damage any wires.
- Cut the 200mm long self-adhesive foam into two 100mm long strips and stick them to the top of the tail tidy as shown in **Picture 12**.
- Feed the tail tidy through the plastic undertray as shown in **Picture 13** and using the original bolts, secure the tail tidy in place as shown in **Picture 14**.
- Re-fit the brake light mounting bracket, ensuring that the bottom tab is tucked underneath the tail tidy as shown in **Picture 15**. PLEASE NOTE :– THE TAIL TIDY MAY NEED TO BE ANGLED SLIGHLY IN ORDER TO RE-FIT THE MOUNTING PLATE.
- Secure the brake light mounting bracket back in place using the three original bolts, with the bottom bolt tightened from underneath as shown in **Picture 16**.
- Feed the two M8 x 30mm button head bolts provided (**ITEM 2**), along with washers (**ITEM 3**) through the rear subframe and through the holes in the licence plate bracket as shown in **Picture 17** from below and then place the support brackets (**ITEMS 14 and 17**) over the exposed threads as shown in **Picture 18** then using the Nyloc nuts (**ITEM 4**) secure the exhaust mounting plate to the tail tidy (do not fully tighten at this stage).
- Align the holes in the support brackets with the holes in the original licence plate bracket undertray as shown **below**.



- Then use the M5 bolts with the spacers (**ITEMS 15 and 16**) secure the undertray to the support brackets as shown **above,** then tighten the 2 Nyloc nuts.
- Mount the licence plate illuminator assembly (**ITEM 5**) to the tail tidy (**ITEM 1**), using the nuts and washers provided as shown **below**, please note you will have to fit the light shroud and use a small amount of adhesive to hold it in position.

- Fit the provided length of heat shrink (**ITEM 7**) to protect the licence plate illuminator wires.
- Re-route the licence plate illuminator wiring, following the original wiring layout, using the supplied cable tie (**ITEM 9**) to neatly route the wires.
- Connect the licence plate illuminator connector (**ITEM 6**) to the wiring loom as shown in **Picture 19** and connect the two bullet connectors to the R&G licence plate illuminator.
- Check operation of all lights at this stage (if illumination fails, swap the bullet connectors around).

If fitting mini indicators-not supplied (Ignore this section if using OEM Indicators)

- Trace the original indicator wires back to the connectors, and disconnect them, noting which is the LH and RH.
- Carefully remove the original indicators (noting the routing of the wiring), by gently pulling them out of the plastic undertray.
- Place two indicator adaptor inserts (**ITEM 13**), either side of the original indicator mount opening and feed the mini indicator wires through the two adaptors.
- Secure the mini indicators in place using the M8 nut provided as shown in **Picture 21**.
- Connect the two indicator connectors (**ITEM 12**) to the original loom and connect the two bullet connectors to the mini indicators.
- Check operation of all lights at this stage (if illumination fails, swap the bullet connectors around). **NOTE: 1 x pair of RGR0001 resistors (available separately) may be required to achieve the correct flash rate.**

- Stick the two Velcro pads (**ITEM 11**) to the upper rear body panel and plastic undertray, before re-fitting the upper rear body panel as shown in **Pictures 22 and 23**.
- Re-fit the upper rear body panel, ensuring that the spacers are re-installed for the bottom two mounts as shown in Pictures 24 and 25.
- Carefully re-fit the brake light assembly, and secure in place using the two original bolts.
- Refit the seat as original and licence plate (it may require drilling).
- Refit and secure the two exhaust silencers as original.
- Please check the operation of all lights before riding the motorcycle.

- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD.**
  IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.
- Depending on local laws, attach enclosed reflector (**item 8**) in an appropriate location

CONSUMER NOTICE
The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective

Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

NOTICE DE MONTAGE POUR LP0256BK SUPPORT DE PLAQUE POUR DUCATI SCRAMBLER 1100 2018- POUR CLIGNOTANTS M8 D'ORIGINE ET NON D'ORIGINE

CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRES ET ETIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ETRE PRESENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCEDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ETES PAS SUR QUE TOUTES LES PIECES SOIENT PRESENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES APPEL A UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLE NE REPRESENTE PAS NECESSAIREMENT LA

Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

MANIERE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISEES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ETRE JETEES.

NOTICE DISPONIBLE AU TELECHARGEMENT SUR : WWW.RG-RACING.COM

OUTILS REQUIS	**VALEURS DE SERRAGE RECOMMANDÉES**
• Clés Allen • Clé à molette / cliquet. • Clé Torx T45. • Un peu d'adhésif.	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

ARTICLE NO.	**DESCRIPTION**	**QTÉ**
ARTICLE 1	SUPPORT DE PLAQUE (TB0256)	1
ARTICLE 2	M8 x 30mm BOULONS	2
ARTICLE 3	M8 RONDELLES	2
ARTICLE 4	M8 ÉCROUS	2
ARTICLE 5	FEU DE PLAQUE LA0002 a été remplacé par LA0012. Consultez le kit LA0012 pour le code QR des instructions de montage.	1
ARTICLE 6	CONNECTEUR DE FEU DE PLAQUE (CON0014)	1
ARTICLE 7	180mm MANCHON THERMO RÉTRACTABLE	1
ARTICLE 8	RÉFLECTEUR (REFL 3)	1
ARTICLE 9	2.5mm COLLIER DE SERRAGE	1
ARTICLE 10	MOUSSE AUTOCOLLANTE	1
ARTICLE 11	BANDES AUTOCOLLANTES	4
ARTICLE 12	R&G CONNECTEURS DE MINI CLIGNOTANTS R&G (CON0015)	2

Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

ARTICLE 13	MINI ADAPTATEURS DE MINI CLIGNOTANTS (I0033)	4
ARTICLE 14	SUPPORT DE CLIGNOTANT CÔTÉ DROIT (TB0256 PARTIE 3)	1
ARTICLE 15	ENTRETOISES DE BOULONS DE SUPPORT (S1115)	4
ARTICLE 16	BOULONS DE SUPPORT	4
ARTICLE 17	SUPPORT DE CLIGNOTANT CÔTÉ GAUCHE (TB0256 PARTIE 2)	1

LEGEND

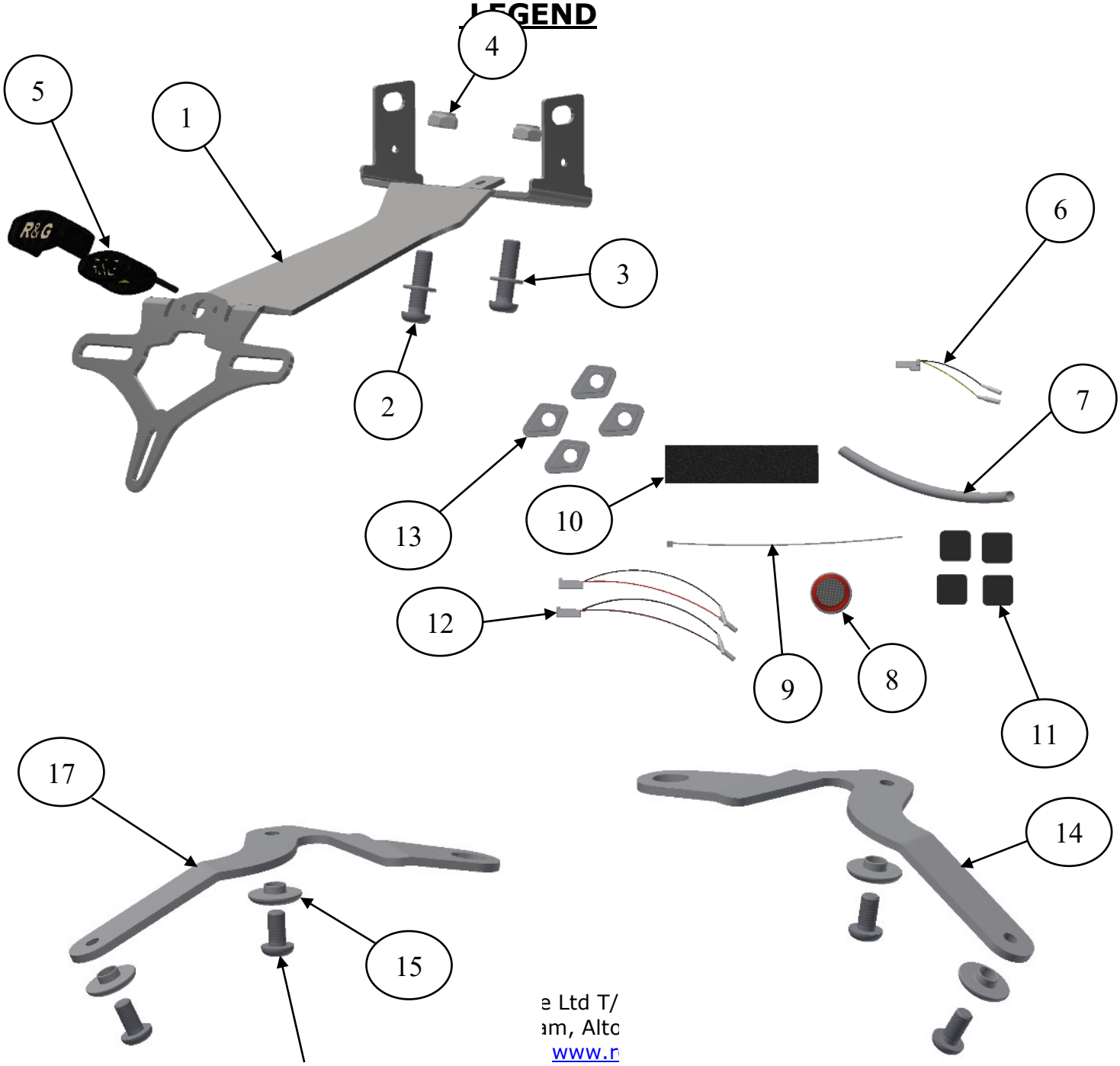


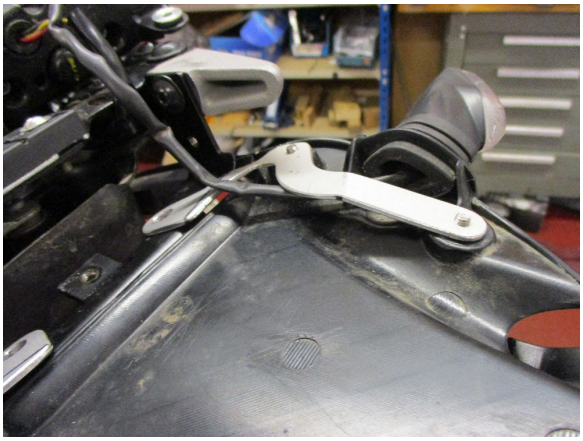
Schéma d'assemblage 1

NOTICE DE MONTAGE

- Retirez le siège.
- Desserrez le boulon T40 Torx qui fixe l'échappement droit au support d'échappement comme indiqué sur la photo 1, et retirez délicatement le silencieux d'échappement du conduit d'échappement.
- Répétez l'étape précédente sur le silencieux d'échappement gauche
- Retirez les deux boulons qui fixent le feu stop comme indiqué sur la photo 2, et tirez doucement le feu stop vers l'arrière pour le retirer de la plaque de montage, comme indiqué par les flèches sombres.
- La plaque de montage du feu stop peut maintenant être retirée, en défaisant les trois boulons fléchés sur la photo 3.
- Desserrez les deux boulons fixant le support d'échappement comme indiqué sur la photo 4 et retirez le support de montage.
- Retirez les deux boulons inférieurs fixant le panneau de carénage supérieur arrière indiqué sur la photo 5, en veillant à ce que les entretoises soient mises de côté pour être réinstallées plus tard, comme illustré ci-dessous.

- Retirez les deux boulons supérieurs fléchés sur la photo 6 fixant le panneau de carénage supérieur arrière et retirez soigneusement le panneau comme indiqué sur la photo 7.
- Retirez les quatre boulons illustrés par des flèches sur la photo 8 et assurez-vous de soutenir le passage de roue en plastique pour éviter d'endommager les fils de clignotants.
- Tracez le fil de feu de plaque d'immatriculation jusqu'à son connecteur et débranchez-le comme indiqué sur les photos 9 et 10.
- Retirez les deux boulons fixant le sous-châssis de la plaque d'immatriculation comme indiqué sur la photo 11 tout en vous assurant que le sous-châssis soit supporté.

- Retirez ensuite soigneusement le sous-cadre de la moto, en prenant soin de ne pas tirer ou endommager les fils.
- Coupez la mousse autocollante de 200 mm de long en deux bandes de 100 mm de long et collez-les en haut du support comme indiqué sur la photo 12.
- Faites passer le support à travers le passage inférieur en plastique comme indiqué sur la photo 13 et en utilisant les boulons d'origine, fixez le support en place comme indiqué sur la photo 14.
- Réinstallez le support de montage du feu stop, en vous assurant que la languette inférieure soit repliée sous le support, comme illustré sur la photo 15. VEUILLEZ NOTER : - LE SUPPORT PEUT AVOIR BESOIN D'ÊTRE INCLINÉ POUR REMONTER LA PLAQUE DE MONTAGE.
- Fixez à nouveau le support de montage du feu stop à l'aide des trois boulons d'origine, le boulon inférieur étant serré par le dessous, comme indiqué sur la photo 16.
- Faites passer les deux boulons à tête ronde M8 x 30 mm fournis (ARTICLE 2), ainsi que les rondelles (ARTICLE 3) à travers le sous châssis arrière et à travers les trous du support de plaque d'immatriculation comme indiqué sur la photo 17 ci-dessous, puis placez les supports (ARTICLES 14 et 17) sur les filetages exposés, comme indiqué sur la photo 18, puis à l'aide des écrous Nyloc (ARTICLE 4), fixez la plaque de montage d'échappement au support (ne serrez pas complètement à ce stade).
- Alignez les trous des supports sur les trous du support de plaque d'immatriculation d'origine, comme illustré ci-dessous.



- Ensuite, utilisez les boulons M5 avec les entretoises (ARTICLES 15 et 16) fixez le passage de roue aux supports comme indiqué ci-dessus, puis serrez les 2 écrous Nyloc.
- Montez l'ensemble d'éclairage du feu de plaque d'immatriculation (ARTICLE 5) sur le support arrière (ARTICLE 1), en utilisant les écrous et les rondelles fournis comme indiqué ci-dessous, veuillez noter que vous devrez installer la protection feu puis utiliser une petite quantité d'adhésif pour la maintenir en position.

- Ajuster la longueur de manchon fournie (ARTICLE 7) pour protéger les fils de feu de plaque d'immatriculation.
- Réacheminez le câblage de feu de plaque d'immatriculation, en suivant la disposition de câblage d'origine, en utilisant l'attache de câble fournie (ARTICLE 9) pour acheminer soigneusement les fils.
- Connectez le connecteur de feu de plaque d'immatriculation (ARTICLE 6) au faisceau de câbles comme indiqué sur la photo 19 et connectez les deux connecteurs au feu de plaque d'immatriculation R&G.
- Vérifiez le fonctionnement de tous les feux à ce stade (si l'éclairage ne fonctionne pas, échangez les connecteurs.

Si le montage des mini-clignotants n'est pas fourni (ignorer cette section si vous utilisez des clignotants d'origine)

- Tracez les fils de clignotant d'origine aux connecteurs et déconnectez-les, en notant quels sont les côtés gauches et droit.
- Retirez délicatement les clignotants d'origine (en notant l'acheminement du câblage), en les tirant délicatement hors du passage en plastique.
- Placez deux inserts d'adaptateur de clignotants (ARTICLE 13), de chaque côté de l'ouverture du support de clignotant d'origine et faites passer les mini-fils de clignotants à travers les deux adaptateurs.
- Fixez les mini-clignotants en place à l'aide de l'écrou M8 fourni comme indiqué sur la photo 21.
- Connectez les deux connecteurs de clignotants (ARTICLE 12) au métier à tisser d'origine et connectez les deux connecteurs aux mini clignotants.
- Vérifiez le fonctionnement de tous les feux à ce stade (si l'éclairage ne fonctionne pas, échangez les connecteurs).
  NOTE : 1 x paire de résistances RGR0001 (disponibles séparément) peut être nécessaire pour obtenir le taux de luminosité correct.
- Collez les deux bandes Velcro (ARTICLE 11) sur le panneau de carénage supérieur arrière et le passage de roue en plastique, avant de réinstaller le panneau de carénage supérieur arrière comme indiqué sur les photos 22 et 23.
- Réinstallez le panneau de carénage arrière supérieur, en vous assurant que les entretoises soient réinstallées pour les deux supports inférieurs, comme indiqué sur les photos 24 et 25.
- Réinstallez soigneusement l'ensemble de feu stop et fixez-le à l'aide des deux boulons d'origine.
- Remontez le siège comme à l'origine et la plaque d'immatriculation (cela peut nécessiter un perçage).
- Remontez et fixez les deux silencieux d'échappement comme à l'origine.
- Vérifier le fonctionnement de tous les feux avant de rouler.
- **IMPORTANT : SI VOUS POSEZ UNE PLAQUE D'IMMATRICULATION DE GRANDE TAILLE ET QUE VOUS LA POSEZ VERS LE BAS SUR LE SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION, IL EST POSSIBLE QUE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION TOUCHE LA ROUE ARRIÈRE SOUS L'EFFET D'UNE CHARGE LOURDE ET LORSQUE VOUS PASSEREZ SUR UN RALENTISSEUR. IL EST DE VOTRE RESPONSABILITÉ DE VÉRIFIER QUE CELA NE PUISSE PAS SE PRODUIRE, EN PRENANT LES MESURES POUR ÉVITER TOUT INCIDENT. LA NON-VÉRIFICATION DE CE POINT POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES.**
- Selon les lois locales, fixez le réflecteur fourni (**article 8**) dans un endroit approprié.

Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0256BK KENNZEICHENHALTER DUCATI SCRAMBLER 1100 2018- FÜR ORIGINALBLINKER UND M8 BLINKER AUS DEM ZUBEHÖRMARKT

ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET.

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.

WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND, BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSCHEIBEN AN DEN SCHRAUBEN –

DIESE PLASTIK-UNTERLEGSCHEIBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT!

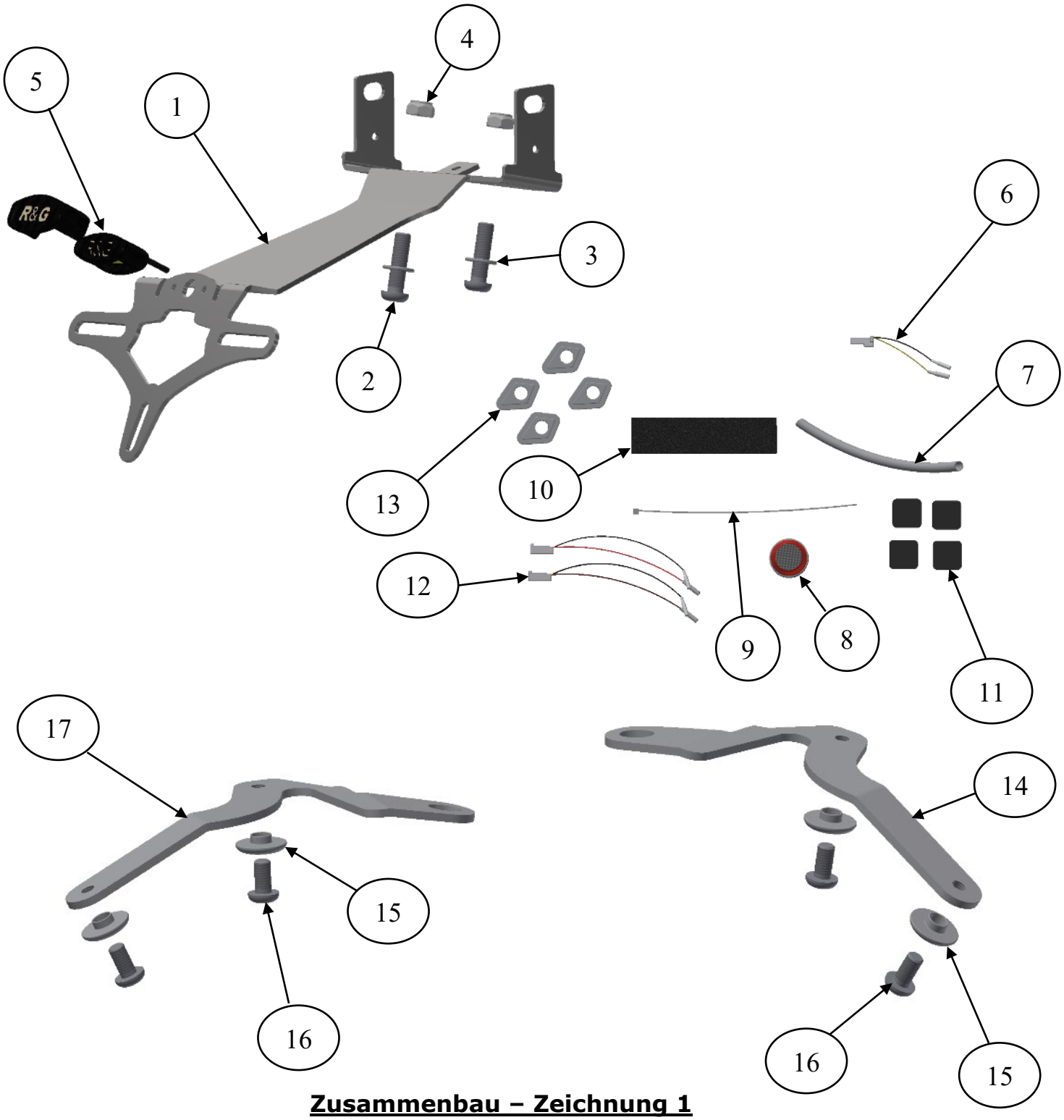
EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:

Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG:	**MAX. ANZUGSDREHMOMENT**
• Satz Inbusschlüssel • Satz Steckschlüssel/Schraubenschlüssel • T45 Torx-Einsatz • kleine Menge Sekundenkleber	M4 SCHRAUBE = 8Nm M5 SCHRAUBE = 12Nm M6 SCHRAUBE = 15Nm M8 SCHRAUBE = 20Nm M10 SCHRAUBE = 40Nm M12 SCHRAUBE = 40Nm

LIEFERUMFANG

ARTIKEL NR.	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	KENNZEICHENHALTER (TB0256)	1
ARTIKEL 2	M8 x 30mm INBUSSCHRAUBE	2
ARTIKEL 3	M8 UNTERLEGSCHEIBE	2
ARTIKEL 4	M8 SELBSTSICHERNDE MUTTER	2
ARTIKEL 5	KENNZEICHENBELEUCHTUNG LA0002 wurde durch LA0012 ersetzt. Den QR-Code für die Montageanleitung finden Sie auf dem Bausatz LA0012.	1
ARTIKEL 6	VERBINDUNG FÜR KENNZEICHENBELEUCHTUNG (CON0014)	1
ARTIKEL 7	180mm SCHRUMPFSCHLAUCH	1
ARTIKEL 8	RÜCKSTRAHLER (REFL 3)	1
ARTIKEL 9	2,5mm KABELBINDER	1
ARTIKEL 10	SELBSTKLEBENDER SCHAUMSTOFFSTREIFEN (SCHWARZ)	1
ARTIKEL 11	SELBSTKLEBENDE KLETTBAND-PADS	4
ARTIKEL 12	R&G MINIBLINKER VERBINDUNGEN (CON0015)	2
ARTIKEL 13	MINIBLINKER ADAPTER (I0033)	4
ARTIKEL 14	RECHTE SEITE BLINKER-BEFESTIGUNGSBÜGEL (TB0256 TEIL 3)	1
ARTIKEL 15	DISTANZHALTER-SCHRAUBE BEFESTIGUNGSBÜGEL (S1115)	4
ARTIKEL 16	SCHRAUBEN FÜR BEFESTIGUNGSBÜGEL	4
ARTIKEL 17	LINKE SEITE BLINKER-BEFESTIGUNGSBÜGEL (TB0256 TEIL 2)	1



Zusammenbau – Zeichnung 1

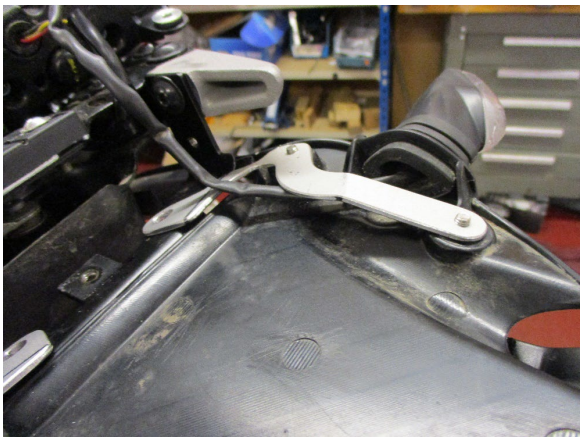
Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

MONTAGEANLEITUNG

- Entfernen Sie den Sitz.
- Lösen Sie die T40 Torx-Schraube, die den rechten Auspuff an der Auspuffhalterung befestigt (siehe **Abbildung 1**), und ziehen Sie den Schalldämpfer vom Auspuffrohr.
- Wiederholen Sie diesen Schritt mit dem linken Auspuff.
- Entfernen Sie die zwei Schrauben, die die Bremslicht-Einheit befestigen (siehe **Abbildung 2**) und ziehen Sie die Einheit vorsichtig nach hinten, um sie von der Montageplatte zu entfernen wie mit den dunklen Pfeilen gekennzeichnet.
- Die Montageplatte für das Bremslicht kann jetzt entfernt werden, indem Sie die drei Schrauben lösen, die in **Abbildung 3** abgebildet sind.
- Lösen Sie die zwei Schrauben, die die Auspuffhalterung befestigen (**Abbildung 4**) und entfernen Sie die Montagehalterung.
- Entfernen Sie die zwei unteren Schrauben, die die obere Heckverkleidung (siehe **Abbildung 5**) befestigen – bitte darauf achten, dass beide Distanzhalter zur Seite gelegt werden, diese werden für den späteren Einbau benötigt wie unten abgebildet.

- Entfernen Sie die zwei oberen Schrauben (siehe **Abbildung 6**), die die obere Heckverkleidung befestigen, und entfernen Sie das Verkleidungsteil wie in **Abbildung 7** gekennzeichnet.
- Entfernen Sie die vier Schrauben, die in **Abbildung 8** abgebildet sind – stützen Sie dabei die untere Abdeckung, um zu verhindern, dass die Kabel für die Blinker beschädigt werden.
- Trennen Sie den Stecker für die Kennzeichenbeleuchtung (siehe **Abbildungen 9 und 10**).
- Entfernen Sie die zwei Schrauben, die den Hilfsrahmen für den Kennzeichenhalter befestigen (**Abbildung 11**) – den Hilfsrahmen dabei stützen.
- Entfernen Sie den Hilfsrahmen vom Motorrad – achten Sie darauf, dass die Kabel nicht beschädigt oder gezogen werden.
- Den 200mm selbstklebenden-Schaumstoff in zwei 100mm lange Streifen schneiden und diese oben auf dem Kennzeichenhalter kleben (**Abbildung 12**).
- Den Kennzeichenhalter durch die untere Abdeckung führen (wie in **Abbildung 13** abgebildet) und mit den Originalschrauben den Kennzeichenhalter in Position befestigen (**Abbildung 14**).
- Montieren Sie die Montageplatte für das Bremslicht wieder – bitte darauf achten, dass die untere Lasche unter dem Kennzeichenhalter verstaut ist (siehe **Abbildung 15**). HINWEIS – EVENTUELL MUSS DER KENNZEICHENHALTER ETWAS SCHRÄG ANGEWINKELT WERDEN, UM DIE MONTAGEPLATTE WIEDER ANBAUEN ZU KÖNNEN.
- Sichern Sie die Montageplatte für das Rücklicht wieder in Position mit den drei Originalschrauben – die untere Schraube wird von unten festgezogen (siehe **Abbildung 16**).

- Die zwei M8 x 30mm Inbusschrauben vom Kit (**ARTIKEL 2**) zusammen mit den Unterlegscheiben (**ARTIKEL 3**) durch den Hilfsrahmen und dann durch die Öffnungen im Kennzeichenhalter führen wie in Abbildung 17 von unten abgebildet. Danach die Befestigungsbügel (**ARTIKEL 14 und 17)** über die hervorstehenden Gewinde anbringen (siehe **Abbildung 18**). Mit den selbstsichernden Muttern (**Artikel 4**) die Montageplatte für den Auspuff am Kennzeichenhalter fixieren (zu diesem Zeitpunkt noch nicht festziehen).
- Die Öffnungen in den Befestigungsbügeln mit den Öffnungen in der unteren Abdeckung des original Kennzeichenhalters ausrichten wie unten abgebildet:



- Die untere Abdeckung mit den M5 Schrauben und Distanzhaltern (**ARTIKEL 15 und 16**) an den Befestigungsbügeln sichern wie **oben** abgebildet und die 2 selbstsichernden Muttern festziehen.
- Die Kennzeichenbeleuchtung (**ARTIKEL 5**) am Kennzeichenhalter (**ARTIKEL 1**) befestigen mit den Muttern und Unterlegscheiben vom Kit wie unten abgebildet. Hinweis: etwas Sekundenkleber wird benötigt, um die Lichtabdeckung in Position zu befestigen

- Den Schrumpfschlauch vom Kit (**ARTIKEL 7**) anbringen, um die Kabel für die Kennzeichenbeleuchtung zu schützen.
- Die Verkabelung der Kennzeichenbeleuchtung neu verlegen, unter Berücksichtigung der original Verlegung – die mitgelieferten Kabelbinder (**ARTIKEL 9**) verwenden, um die Kabel ordentlich zu verstauen.
- Verbinden Sie den Verbinder für die Kennzeichenbeleuchtung (**ARTIKEL 6**) mit dem Kabelbaum (siehe **Abbildung 19**) und verbinden Sie die zwei Kabelverbindungen mit der R&G Kennzeichenbeleuchtung.
- Überprüfen Sie nun die Funktion der Beleuchtung (falls die Beleuchtung nicht funktionieren sollte, tauschen Sie die Kabelverbinder untereinander).

Wenn Sie R&G Miniblinker verwenden: (Diese Schritte überspringen, wenn Sie die Originalblinker verwenden)

- Trennen Sie die Verbinder für die original Blinkerkabel – bitte die entsprechende Seite (rechts/links) notieren.
- Entfernen Sie die Originalblinker (die Verlegung der Kabel notieren), indem Sie sie vorsichtig aus der unteren Abdeckung ziehen.
- Die zwei Adapter-Einsätze für die Blinker (**ARTIKEL 13**) an beiden Seiten der original Öffnung für die Blinkerhalterung anbringen und die Kabel für die Miniblinker durch die zwei Adapter führen.
- Die Miniblinker in Position befestigen mit der M8 Mutter vom Kit - siehe **Abbildung 21**.
- Verbinden Sie die zwei Verbindungen für die Blinker (**ARTIKEL 12**) mit dem original Kabelbaum und verbinden Sie die zwei Kabelverbinder mit den Miniblinkern.
- Überprüfen Sie nun die Funktion der kompletten Beleuchtung (falls die Beleuchtung nicht funktionieren sollte, tauschen Sie die Kabelverbinder untereinander). **HINWEIS: 1 x Satz RGR0001 Widerstände (separat erhältlich) wird eventuell benötigt, um die richtige Blitzgeschwindigkeit zu bekommen**.

- Kleben Sie die zwei Klettband-Pads (**ARTIKEL 11**) an der oberen Heckverkleidung und der unteren Abdeckung, bevor Sie die obere Heckverkleidung wieder montieren (siehe **Abbildungen 22 und 23**).
- Montieren Sie die untere Heckverkleidung wieder – achten Sie darauf, dass die Distanzhalter wieder an den zwei unteren Halterungen montiert werden (siehe **Abbildung 24 und 25**).
- Montieren Sie die Bremslicht-Einheit wieder und mit den zwei Originalschrauben befestigen.
- Montieren Sie den Sitz wie ursprünglich wieder sowie das amtliche Kennzeichen (Bohrungen im Kennzeichen evtl. notwendig).
- Montieren und befestigen Sie die zwei Schalldämpfer wir ursprünglich wieder.
- Überprüfen Sie die Funktion der kompletten Beleuchtung (Blinker und Kennzeichenhalterbeleuchtung) nochmal vor Gebrauch des Fahrzeuges.

- **WICHTIG: WENN EIN GROSSES KENNZEICHEN ZU WEIT NACH UNTEN MONTIERT WIRD, BESTEHT BEI SCHWERER LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, VORZUBEUGENDE MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESES SICHERHEITSHINWEIS KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.**

- Entsprechend der gesetzlichen Vorschriften, den mitgelieferten Rückstrahler (**Artikel 8**) anbringen.

AUSGABE 2 31/03/2020 (NSY)

Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com