FITTING INSTRUCTIONS FOR ECC0447R

THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,

THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

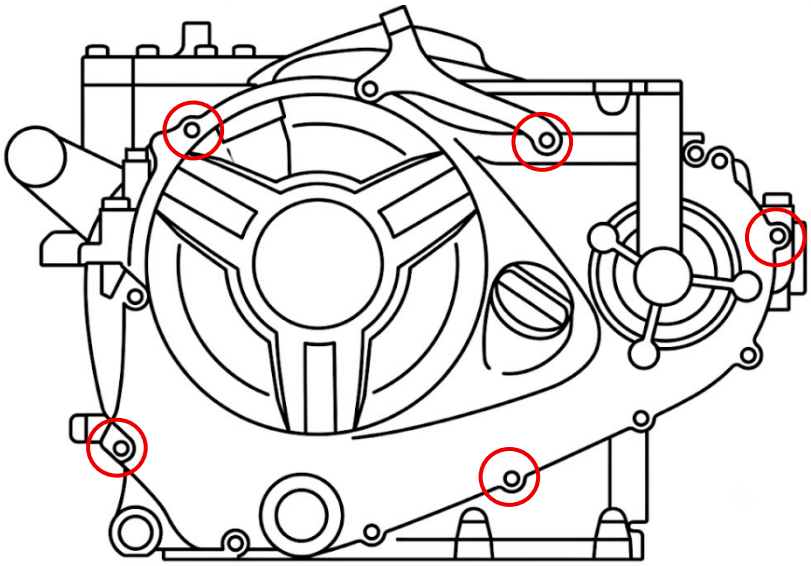
Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Email: info@rg-racing.com

TOOLS REQUIRED	GENERAL TORQUE SETTINGS
• Set of metric Allen keys	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

LEGEND

ITEM NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	PC0447R SK0001 6mm S/L PAL NUT	ECC0447R - ENGINE CASE COVER INCLUDING FITTED SPACERS	1
ITEM 2	M6x1.00x35mm	CAP HEAD BOLT	5

ASSEMBLY DIAGRAM



FITTING INSTRUCTIONS

Make sure the engine is cold before proceeding to fit the R&G engine case cover.

- Ensure the pre-fitted threaded spacers in the casing are hand tight against the inside of the **ECC0447R** Engine Case Cover (**Item 1**).
- Remove the fasteners on the right hand-side fairing and belly pan, this will enable you to pull the fairing away from the engine, allowing you to slide the cover into place (you may completely remove the fairings if preferred).
- Remove the oil filler cap.
- Remove the five engine case bolts circled in red above in the assembly diagram. Hold the cover loosely over the case to help identify the correct ones. DO NOT REMOVE ALL OF THE CASE BOLTS.
- Offer up the R&G cover to the engine and carefully fit it over the engine casing. Ensure that the four R&G bolt holes are lined up with the holes in the engine casing and then push on as far as it will go.
- Firmly push the provided 35mm cap head bolts (**Item 2**) into each mounting hole.
- With a 5mm Allen key tighten the bolts equally so that they pull the cover into place. DO NOT FULLY TIGHTEN.

  Please note: *To avoid cross threading apply forwards pressure to the head of the bolt while rotating counter clockwise, listening and feeling for a click, then start tightening down the bolt.*

- Finally use a torque wrench set at 10 N/m (7 Lb/ft) to fully tighten each bolt.
- If any resistance is felt during the tightening stage, do not continue, remove the bolt and check for damage to threads.
- It is suggested that you check the tightness of the mounting bolts on a regular basis i.e. when cleaning or once a month.
- NOTE: for the cleaning of this product you should only use a soft polishing cloth and a mild general cleaning agent.
- AVOID HARSH CHEMICALS. IF IN DOUBT DO NOT USE AS THEY COULD ALTER THE STRENGTH OF THE COVER.
- Check all components are secure and all bolts are tight before riding.

R&G will accept no liability if the above procedures and torque settings are not followed.

ISSUE 1 – 29/07/2026 (TB)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Email: info@rg-racing.com

NOTICE DE MONTAGE POUR ECC0447R

CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRES ET ETIQUETES SUR LA PAGE.
CERTAINES PARTIES PEUVENT ETRE PRESENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCEDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ETES PAS SUR QUE TOUTES LES PIECES SOIENT PRESENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES APPEL A UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLE NE REPRESENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIERE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISEES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ETRE JETEES.

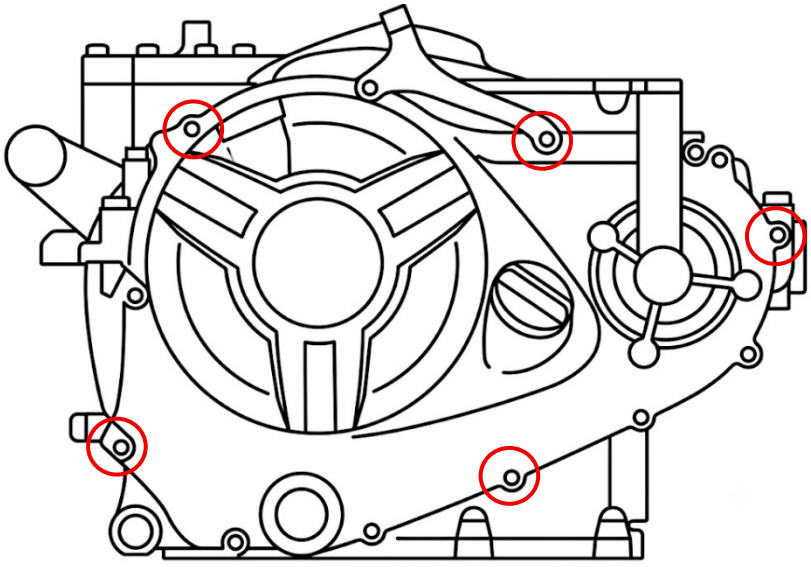
Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Email: info@rg-racing.com

OUTILS REQUIS	VALEURS DE SERRAGE
• Clés Allen.	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

LÉGENDE

ARTICLE NO.	PARTIE NUMÉRO	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	PC0447R SK0001 6mm S/L ÉCROU PAL	ECC0447R - PROTECTION R&G AVEC ENTRETOISES MONTÉES	1
ARTICLE 2	M6x1.00x35mm	BOULON	5

SCHÉMA D'ENSEMBLE



Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Email: info@rg-racing.com

NOTICE DE MONTAGE

Assurez-vous que le moteur soit froid avant de procéder à la pose du couvercle de carter moteur R&G.

- Assurez-vous que les entretoises filetées pré-installées dans le carter sont serrées à la main contre l'intérieur du couvercle de carter moteur ECC0447R (Article 1).
- Retirez les fixations du carénage droit et du sabot moteur. Ceci vous permettra de dégager le carénage du moteur et de glisser le couvercle en place (vous pouvez également retirer complètement les carénages si vous le souhaitez).
- Retirez le bouchon de remplissage d'huile.
- Retirez les cinq boulons du carter moteur entourés en rouge sur le schéma de montage ci-dessus. Maintenez le couvercle légèrement au-dessus du carter pour vous aider à identifier les bons boulons. NE RETIREZ PAS TOUS LES BOULONS DU CARTER.
- Positionnez le couvercle R&G sur le moteur et placez-le soigneusement sur le carter moteur. Assurez-vous que les quatre trous de fixation du couvercle R&G soient alignés avec ceux du carter moteur, puis poussez-le à fond.
- Enfoncez fermement les boulons à tête cylindrique de 35 mm fournis (Article 2) dans chaque trou de fixation.
- À l'aide d'une clé Allen de 5 mm, serrez les boulons uniformément afin de mettre le couvercle en place. NE PAS SERRER À FOND.

Note: *Pour éviter de foirer le filetage, appliquez une pression vers l'avant sur la tête du boulon tout en tournant dans le sens antihoraire, en écoutant et en sentant un clic, puis commencez à serrer le boulon.*

- Enfin, utilisez une clé dynamométrique réglée à 10 N/m (7 lb/pi) pour serrer complètement chaque boulon.
- Si vous sentez une résistance lors du serrage, arrêtez-vous, retirez le boulon et vérifiez l'état du filetage.
- Il est conseillé de vérifier régulièrement le serrage des boulons de fixation, par exemple lors du nettoyage ou une fois par mois.
- **REMARQUE** : pour nettoyer ce produit, utilisez uniquement un chiffon doux et un nettoyant ménager doux.
- ÉVITEZ LES PRODUITS CHIMIQUES AGRESSIFS. EN CAS DE DOUTE, N'UTILISEZ PAS DE PRODUITS, CAR ILS POURRAIENT INFLUENCER LA RÉSISTANCE DU COUVERCLE.
- Avant utilisation, vérifiez que tous les composants soient bien fixés et que tous les boulons soient serrés

R&G décline toute responsabilité si les procédures et les couples de serrage ci-dessus ne sont pas respectés.

ISSUE 1 – 29/07/2026 (TB)

AVIS AUX CONSOMMATEURS

La description du catalogue et les échantillons présentés ne constituent que des indications générales sur les Produits. R&G se réserve le droit d'apporter des modifications de conception qui n'altèrent ni leurs performances ni leur aspect esthétique. La livraison des Produits dans cet état sera considérée comme conforme à la commande. L'Acheteur reconnaît qu'aucune déclaration ni garantie (autre que celle relative à la propriété) n'a été donnée ou ne s'appliquera aux Produits, hormis celles figurant dans la commande ou la

confirmation de R&G. L'Acheteur confirme avoir choisi les Produits pour leur qualité marchande et leur adéquation à ses besoins spécifiques. Lorsque R&G installe les Produits ou effectue d'autres prestations, elle s'engage à faire preuve de compétence et de diligence raisonnables et à rectifier tout défaut gratuitement, sauf si la qualité de l'installation a été altérée. Il incombe à l'Acheteur de s'assurer que la garantie de la moto n'est pas affectée par l'installation des Produits. En cas de retour d'un Produit défectueux, R&G pourra, à son choix, le remplacer ou rembourser le prix d'achat. Toutefois, R&G décline toute responsabilité si les Produits ont été modifiés, utilisés ou entretenus autrement que conformément aux instructions de R&G ou du fabricant et aux bonnes pratiques d'ingénierie, ou si le défaut résulte d'un accident ou d'une négligence. Hormis les cas mentionnés ci-dessus et sous réserve que R&G n'exclue pas sa responsabilité en cas de décès ou de dommages corporels, sa responsabilité ne saurait être engagée pour les dommages indirects ou consécutifs. Dans tous les autres cas, sa responsabilité est limitée aux montants payés par l'acheteur pour les produits, leur installation ou la prestation concernée. Ces conditions n'affectent pas les droits légaux de l'acheteur.

POLITIQUE DE RETOUR DE R&G RACING (ARTICLES NON DÉFECTUEUX)

Tout retour doit être préalablement autorisé (à défaut, le retour sera refusé). Les articles ne peuvent être retournés directement à R&G Racing que s'ils ont été achetés directement auprès de nous (le client doit le prouver si nécessaire). Dans le cas contraire, ils doivent être retournés au vendeur d'origine. Les articles doivent être en état d'être revendus, selon l'appréciation de R&G Racing. Tous les retours sont soumis à des frais de restockage et de traitement de 25 % (25 % de la valeur brute hors frais de port et d'emballage, au prix en vigueur au moment de l'achat). Les frais de transport sont à la charge du client. Aucun retour de produit discontinué n'est accepté, sauf dans les 14 jours suivant l'achat. Cette politique n'affecte pas vos droits statutaires et ne concerne pas les produits défectueux.